

BESTÄMMELSER

GRÄNSBETECKNINGAR

- Gräns för bestämmeområde
- - - - - Egenskapsgräns

MARKANVÄNDNING

Området skall användas för järnvägs- och verkstadsändamål

BEGRÄNSNING AV MARKENS BEBYGGANDE

Lokstallet och vagnhallen tillsammans med övriga äldre byggnader utgör en kulturhistoriskt värdefull miljö. Byggnader som är av betydelse för helhetsmiljön får ej förvanskas exteriört. Till värdefulla egenskaper hör exempelvis fönster, fasadmateriäl, fasaddetaljer i tegelarkitekturen, färgsättning och takutformning.

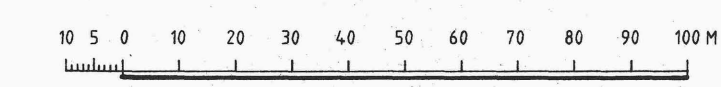
Byggnaderna måste kunna utnyttjas, förändras och förnyas på ett ändamålsenligt sätt. Förändringar och tillägg måste dock ske på ett pietetsfullt sätt som tar hänsyn till områdets och enskilda byggnaders ursprungliga karaktär. Nybyggnad skall anpassas till äldre befintlig bebyggelse vad avser utformning, material och färg. Med anpassning avses dock ej identiskt efterliknande utan arkitektoniskt lämplig anpassning.

- Q1 Byggnad av stort kulturhistoriskt värde. Får ej rivras.
- Q2 Byggnad av betydelse för helhetsmiljön. Bör ej rivras. Rivningslov erfordras.

Primärkarta
Koordinatsystem ST 74
Höjdsystem RH 00
Måtklass 1:1

Upprättad av
Solna stadsingenjörskontor

- BETECKNINGAR**
- Fastighetsgräns
 - - - - - Gällande användningsgräns enligt detaljplan
 - - - - - Gällande egenskapsgräns enligt detaljplan
 - 4:1 3 Fastighetsbeteckningar
 - 0.0 ±0.0 Avvägd höjd. Gällande höjd enligt detaljplan.
 - o 4321 Polygonpunkt
 - + Rutnätspunkt
 - Byggnad, begränsningslinjen utgår av hustiv resp. takkontur



ANTAGANDEHANDLING
Övriga handlingar
- Beskrivning
- Fastighetsförteckning
- Särskilt utlåtande

BESLUT
Samråd BN 1991-10-30
Godkänd
Antagen BN 1992-10-21
Laga kraft 1992-11-17

Områdesbestämmelser för del av
HAGALUNDS TRAFIKVERKSTAD
(del av Hagalund 4:1 och Järva 3:13)
inom stadsdelen Järva i Solna kommun
upprättade i oktober 1991 och rev. i oktober 1992

Per Linder
Per Linder
stadsarkitekt

Jacob Cederström
Jacob Cederström
planarkitekt

P92/1021