



Tekniska nämnden

Plats och tid 2023-12-13
20:02

Solna stadshus, rum 126 Edsviken, kl. 18:50-

Ledamöter

Bernhard Huber (MP), ordförande
Peter Edholm (L)
Björn Bränngård (V)
Per Pettersson (C)
Viktor Nyberg (S)
Veronica Nordström (M)
Göran Stark (M)
Andreas Hulusjö (KD)

Tjänstgörande ersättare

Annika Häggberg (S) för Veronica Lindholm
(S)

Närvarande ersättare

Mats Karelosy (S)
Iknur Rencber (S)
Maria Thiessen (V)
Johan Wallin (MP)
Jon Pettersson (M)
Andreas Hultberg (M)
Magnus Nilsson (M)
Ylva Zaar (L)

Övriga närvarande

Annika Forsing, enhetschef
Erik Gunnarsson, fastighetschef
David Nordin, stadsmiljöchef
Maria Tiger, enhetschef
Stefan Tadic, nämndsekreterare
Kjell Johansson (SD), insynsperson

Utses att justera	Peter Edholm (L)
Plats och tid	Protokollet justeras digitalt. Tidpunkt för justering anges längst bak i protokollet.
Paragrafer	§§ 102–113
Underskrifter	Sekreterare _____ Stefan Tadic
	Ordförande _____ Bernhard Huber (MP)
	Justerare _____ Peter Edholm (L)

Justeringen har tillkännagivits genom anslag på kommunens anslagstavla.
Anslaget sattes upp 2023-12-18
Anslaget tas ner 2024-01-09
Sista dag för överklagande enligt kommunallagen 2024-01-08
Originalprotokollet förvaras på tekniska förvaltningen.

§ 102

Fastställande av föredragningslista

Tekniska nämnden fastställer utsänd föredragningslista.

Ärende §103

Beslutet publiceras ej med hänvisning till sekretesskänsligt innehåll.

Om du önskar ta del av beslutet kontaktar du tekniska nämnden som gör en prövning enligt offentlighets- och sekretesslagen (OSL).

§ 104**Tekniska nämndens sammanträdesdagar 2024
(TND/2023:958)****Beslut**

Tekniska nämnden fastställer följande sammanträdesdagar under 2024, med start kl.18:00 om inget annat framgår av föredragningslistan.

Våren

31 januari
21 februari
13 mars
17 april
8 maj
5 juni

Hösten

4 september
9 oktober
6 november
11 december

Sammanfattning

Tekniska nämndens sammanträdesdagar ska fastställas för år 2024. I förslaget har hänsyn tagits till helgdagar, andra nämnders sammanträden, tillgång till lokal och när beslut om ekonomiska underlag (såsom årsredovisning, delårsrapporter samt verksamhetsplan och budget) ska fattas. Tekniska nämndens sammanträden hålls vanligtvis på onsdagar.

§ 105

Yttrande över motion av Gunnar Irén (L) om att utrusta lämpliga papperskorgar med pantrör M:26/2023 (TND/2023:132)

Beslut

Tekniska nämnden godkänner förvaltningens yttrande över motion för vidare hantering i kommunstyrelsen.

Sammanfattning

Gunnar Irén (L), har i en motion till kommunfullmäktige föreslagit att tekniska nämnden ges i uppdrag att utrusta lämpliga papperskorgar med pantrör.

Tekniska förvaltningen ansvarar för förvaltning och utveckling av stadens allmänna platsmark och fastigheter. En del av detta arbete rör renhållningen där möjligheterna för allmänheten att göra sig av med avfall i den offentliga miljön är en väsentlig del. Som ett led i att minska behovet för pantletare att gräva i avfallsbehållaren kan papperskorgar förses med pantrör. Detta finns redan på ett antal av stadens papperskorgar men majoriteten av papperskorgarna har inte denna funktion.

Motionären önskar att fler av stadens papperskorgar utrustas med pantrör för att främja återvinning av returburkar och för att minska nedskräpningen.

Tekniska förvaltningen anser att det finns goda möjligheter att öka användningen av pantrör. Detta kan göras dels genom att beställningar av nya papperskorgar i högre utsträckning även omfattar pantrör, dels genom att förse befintliga papperskorgar med pantrör. För de befintliga papperskorgarna kommer producentansvarsorganisationen Pantamera inom kort att erbjuda ett tillhandahållande av pantrör till Sveriges kommuner. Detta möjliggör en större utrullning av pantrör till befintliga papperskorgar förutsatt att de tillhandahållna pantrören är kompatibla med stadens papperskorgar.

Med hänvisning till ovanstående ställer sig tekniska förvaltningen positiv till motionen.

Yrkanden

Bernhard Huber (MP) föreslår att tekniska nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Peter Edholm (L) föreslår att tekniska nämnden föreslår att bifalla motionen.

Beslutsgång

Ordförande konstaterar att det finns två förslag till beslut:

Förvaltningens förslag
Peter Edholms (L) förslag

Ordförande ställer förslagen emot varandra och konstaterar att tekniska nämnden

beslutar enligt förvaltningens förslag.

Reservation

Peter Edholm (L) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag.

§ 106

Reviderad verksamhetsplan och budget 2024 (TND/2023:1)

Beslut

Tekniska nämnden fastställer förvaltningens förslag till reviderad verksamhetsplan och budget.

Sammanfattning

Kommunfullmäktige har beslutat om Solna stads verksamhetsplan och budget 2024 med inriktning för 2025–2026. Utifrån kommunfullmäktiges beslut har tekniska nämnden utarbetat tekniska nämndens verksamhetsplan och budget 2024.

Kommunfullmäktige har beslutat om fyra övergripande mål för staden och följande fem nämndmål för tekniska nämnden:

- Solna ska ha en ren, snygg och trygg stadsmiljö.
- Avfallshanteringen ska ske med bästa möjliga resursutnyttjande och minsta möjliga miljöpåverkan.
- Solna ska ha en god framkomlighet, tillgänglighet och trafiksäkerhet för alla som bor och rör sig i staden.
- Solna ska ha ändamålsenliga, tillgängliga och effektiva lokaler, som erbjuder en god miljö att vistas i.
- Tekniska nämnden ska hålla hög kvalitet på service och myndighetsutövning och bidra till nöjda solnabor och företagare.

Kommunfullmäktige har även beslutat att ge nämnden följande uppdrag:

- Kommunstyrelsen får i uppdrag att i samverkan med tekniska nämnden utreda och planera för åtgärder inom Råstasjöns naturreservat zon 5 med inriktning på återställande av natur samt att skapa en trygg och trevlig miljö. Inom uppdraget ska dialog med de lokala miljöorganisationerna ske.
- Tekniska nämnden får i uppdrag att utveckla arbetet med energieffektiviseringsåtgärder med inriktning på att nå stadens klimatmål och sänka energikostnaderna.

I kommunfullmäktiges beslut om verksamhetsplan och budget 2024 med inriktning för 2025–2026 är tekniska nämndens nettokostnadsram för driftbudgeten totalt 86,7 mkr. Jämfört med budgetramen 2023 är detta en ökning med 42,5 mkr. Förändringen beror bland annat på kompensation för ökade kapitalkostnader inklusive kompensation för höjd internränta. En utökad ambition ses inom stadsmiljöområdet, specifikt på underhåll samt på insatser för att erhålla en säkrare och tryggare stadsmiljö. Inom fastighetsområdet utökas underhållsinsatser på skolor och förskolor. Ambitionen gällande miljö- och arbetsmiljö ökar i de nytecknade driftavtalen, inom såväl fastighet

som stadsmiljö och avfall.

Investeringsbudgeten uppgår till 370,0 mkr, vilket är en ökning med 187,0 mkr jämfört med budgetram 2023. Inom stadsmiljöverksamheten görs fortsatt omfattande satsningen på cykelinvesteringar. Under 2024 ökas ambitionen inom energieffektivisering både genom belysningsåtgärder i stadsmiljön och genom satsning på solceller i stadens fastigheter. För att bidra till ett tryggt och säkert Hagalund, i det så kallade Hagalundslyftet, kommer insatser i stadsmiljön och i stadens fastighetsbestånd att genomföras. En ombyggnation kommer 2024 påbörjas på Vasalundshallen, denna ska göras om från simhall till en modern multisportshall. En omfattande renovering av den äldre delen av Berga SÄBO (Särskilt boende för äldre) kommer att genomföras under året. Renoveringen av utomhusbadet, Svedenbadet, kommer påbörjas under 2024.

Driftbudgeten för affärsverksamheten (avfallsverksamheten) är taxefinansierad och följer självkostnadsprincipen. Nettokostnader är således budgeterade med ett nollresultat. Nationellt obligatorium för matavfallssortering införs 1 januari 2024. Insamling av förpackningar från hushåll övergår från och med 1 januari 2024 till kommunalt huvudmannaskap. Ett stort arbete kommer att ske för att stödja och möjliggöra införandet.

Tekniska nämndens föreslagna taxeändringar beslutades i kommunfullmäktige i november och träder i kraft från och med 1 januari 2024.

Röstförklaringar

Peter Edholm (L) deltar inte i beslut enligt *bilaga 1*.

Veronica Nordström (M) och Göran Stark (M) deltar inte i beslut enligt *bilaga 2*.

Andreas Hulusjö (KD) deltar inte i beslut enligt *bilaga 3*.

§ 107

Återrapportering av uppdrag om att ta fram en plan för utbyggnaden av solceller på kommunala fastigheter samt en finansieringsplan (TND/2023:965)

Beslut

Tekniska nämnden godkänner återrapportering av uppdrag om att ta fram en plan för utbyggnaden av solceller på kommunala fastigheter samt en finansieringsplan.

Sammanfattning

I Solna stads verksamhetsplan och budget för 2023 gavs Tekniska nämnden i uppdrag att ta fram en plan för utbyggnaden av solceller på kommunala fastigheter samt en finansieringsplan.

Uppdraget har genomförts via Tekniska förvaltningens projektorganisation och återrapportering har löpande genomförts till förvaltningens styrgrupp. För att klara av uppdraget har följande konsulterkategorier ingått i projektet:

- Solcellsspecialist
- Elspecialist
- Antikvarie
- Konstruktör

Projektet har haft två huvudinriktningar. Det första uttalade målet var att få stadens första solceller på plats under innevarande år. Så sker just nu på ishall 3 i Ritorp och under årets sista veckor kommer solceller att installeras på Ulriksdalsskolans huvudbyggnad.

Det andra uttalade målet var att ta fram en långsiktig plan för utbyggnad av solceller på stadens byggnader. Därav har projektet gått igenom samtliga av stadens tak och bedömt lämpligheten av solceller utefter nedan kriterier.

- Antikvariskt värde
- Konstruktion
- Takets riktning/lutning
- Takets installationer
- Elcentraler

Sammantaget görs bedömningen att ca 30-35 tak anses som lämpliga för solceller. Då nästan alla solcellsinstallationer behöver bygglov så är det svårt att göra en exakt uppskattning då bygglov hanteras från fall till fall.

Avseende finansiering av solcellsutbyggnaden görs bedömningen att 2024 års budget på 5 MSEK är tillfredställande givet målbilden att hälften av alla lämpliga tak ska ha solceller under mandatperioden. Denna budgetpost beräknas ge 3-4 nya anläggningar under 2024.

Gällande planen för utbyggnad av solceller åren 2025-2026 föreslås att invänta den bredare utredning avseende energieffektivisering som kommer att genomföras av Tekniska förvaltningen under 2024. Detta för att fatta så kloka beslut som möjligt i denna prioriterade fråga.

§ 108

Återrapportering av uppdrag om att ta fram en plan för att påskynda utbyggnaden av laddinfrastruktur (TND/2023:275)

Beslut

Tekniska nämnden godkänner återrapportering av uppdrag om att ta fram en plan för att påskynda utbyggnaden av laddinfrastruktur.

Sammanfattning

I Solna stads verksamhetsplan och budget för 2023 gavs kommunstyrelsen i uppdrag att tillsammans med Bostadsstiftelsen Signalisten och tekniska nämnden ta fram en plan för att påskynda utbyggnaden av laddinfrastruktur. Det här är återrapporteringen av detta uppdrag.

Tekniska förvaltningen har tillsammans med stadsledningsförvaltningen och Signalisten utarbetat en plan för hur laddinfrastrukturfrågorna strukturerat ska hanteras för att utbyggnaden av laddinfrastruktur för elbilar ska främjas och påskyndas. Då planen ska vara vägledande för hur detta ska ske samt att den beslutas av kommunstyrelsen är den upprättad som en riktlinje.

Riktlinjen redogör för hur arbetet hittills har bedrivits, vilket lett till en utbyggnad av 80 offentliga laddplatser runt om i staden. Dessa har tillkommit genom de redan etablerade tjänstekoncessionsavtal som staden har med två leverantörer. Dessa avtal har en möjlighet att få ut ytterligare laddplatser om det först genomförs en växling av andra nyttigheter i avtalen, vilket riktlinjen också förordar.

Utöver tjänstekoncessionavtalen finns andra metoder att etablera publika laddplatser på mark ägd av staden. Detta kan göras genom upphandlingsförfaranden, där rätten att anlägga laddinfrastruktur på särskilt utpekade platser handlas upp med villkor uppställda av staden.

För att på lång sikt få fler laddplatser i staden bör frågan om laddinfrastruktur behandlas i samband med framtagande och genomförande av nya detaljplaner. Vidare bör relevanta arrenden och tomträttsavtal genomlysas för att se om krav på laddinfrastruktur kan inarbetas.

För att stödja en utbyggnad av laddinfrastruktur på privatägd mark har staden inte lika stora möjligheter till påverkan, men tänkbara åtgärder kan vara ökade informationsinsatser via energi- och klimatrådgivningen samt att förtydliga kraven om laddinfrastruktur i parkeringsnormen.

Yttrande

Peter Edholm (L) och Veronica Nordström (M) lämnar gemensamt yttrande enligt *bilaga 4*.

§ 109

Information från förvaltningen

- Delegation av förvaltningschefsrollen under juledigheten: 21/12 och 2/1 till Maria Tiger, 22/12 till Annika Forsing
- Tjänsteman i beredskap införs i Solna stad

§ 110

Frågor till förvaltningen

Inga frågor har inkommit till förvaltningen.

§ 111

Anmälan av delegationsbeslut (TND/2023:354, TND/2023:355, TND/2023:356, TND/2023:357, TND/2023:358)

Tekniska nämnden tar del av följande delegationsbeslut:

TNAU/2023 §§ 18–19.

TNdel/2023 §§ 301, 308–336.

Delegationsbeslut för flytt av fordon för perioden 2023-11-01-2023-11-30, med följande ärendenummer:

SLN231113-120654186, SLN231113-120420530, SLN231113-115028346, SLN231113-114729102, SLN231113-114359405, SLN231113-113705966, SLN231113-075432989, SLN231113-082309555, SLN231114-084030806, SLN231114-085042475, SLN231114-102423852, SLN231114-083708471, SLN231114-090937315, SLN231114-090421865, SLN231114-073657952, SLN231114-075807146, SLN231114-082629984, SLN231114-081524456, SLN231114-091812178, SLN231114-093658924, SLN231114-082046750, SLN231114-093902551, SLN231114-093223843, SLN231114-102801469, SLN231114-081025952, SLN231114-073036506, SLN231114-074443553, SLN231120-084109729, SLN231120-100445458, SLN231124-085410945, SLN231129-094709639

Delegationsbeslut om boendeparkeringstillstånd för perioden 2023-11-01 – 2023-11-30, totalt 1138 stycken.

Delegationsbeslut om schakttillstånd för perioden 2023-11-01 – 2023-11-30, med följande ärendenummer:

ST_20231109_2577, ST_20231127_2661, ST_20231117_2644, ST_20231113_2598, ST_20231115_2605, ST_20231108_2573, ST_20231114_2599, ST_20231113_2594, ST_20231113_2589, ST_20231026_2544, ST_20231117_2645, ST_20231110_2583, ST_20231027_2548, ST_20231026_2539, ST_20231114_2603, ST_20231113_2587, ST_20231106_2567, ST_20231110_2586, ST_20231101_2558, ST_20231024_2529

Delegationsbeslut om trafikanordningsplaner för perioden 2023-11-01 – 2023-11-30, med följande ärendenummer:

TA_20231030_2549, TA_20231108_2574, TA_20231124_2658, TA_20231113_2596, TA_20231113_2590, TA_20231127_2662, TA_20231108_2572, TA_20231026_2542, TA_20231122_2654, TA_20231110_2582, TA_20231114_2602, TA_20231117_2643, TA_20231120_2649, TA_20231113_2597, TA_20231113_2588, TA_20231027_2546, TA_20231114_2600, TA_20231117_2648, TA_20231113_2593, TA_20231031_2556, TA_20231026_2543, TA_20231127_2664, TA_20231127_2663, TA_20231109_2576, TA_20231006_2451, TA_20231106_2564, TA_20231116_2641, TA_20231121_2651, TA_20231101_2559, TA_20231106_2569, TA_20231117_2647, TA_20231109_2578, TA_20231027_2547, TA_20231026_2540, TA_20231115_2604, TA_20231110_2585, TA_20231106_2566, TA_20231103_2562, TA_20231025_2538, TA_20231009_2467

Delegationsbeslut för yttrande över ansökningar om nyttjande av offentlig plats för perioden 2023-11-01 – 2023-11-30, med följande ärendenummer:

MU_20231122_2653, MU_20231115_2606, MU_20231128_2668, MU_20231122_2652, MU_20231130_2670, MU_20231128_2667, MU_20231128_2669, MU_20231128_2666, MU_20231128_2665, MU_20231123_2655, MU_20231113_2595, MU_20231114_2601, MU_20231110_2584, MU_20231109_2575, MU_20231106_2565, MU_20231107_2570, MU_20231002_2436, MU_20231031_2554

§ 112

Anmälan av ärendelista

Tekniska nämnden tar del av utsänd ärendelista.

§ 113

Övrigt

Inget övrigt vid detta sammanträde.



Till nämnd/styrelse: **Tekniska nämnden**
Datum: 2023-12-12
Ärendebeteckning: TND/2023:1
Ärenderubrik: Reviderad verksamhetsplan
och budget 2024

RÖSTFÖRKLARING

Liberalerna deltar inte i dagens beslut i detta ärende med hänvisning till att vi hade ett eget förslag till verksamhetsplan och budget för 2024 som presenterades i kommunfullmäktige den 27 november.

Peter Edholm
Liberalerna



Tekniska nämnden, 2023-12-13

(TND/2023:1)

Ärende: Reviderad verksamhetsplan och budget 2024

Röstförklaring

Moderaterna deltar inte i beslutet om verksamhetsplan och budget för 2024, utan hänvisar till eget budgetförslag vid kommunfullmäktige 2023-11-27.

Veronica Nordström

Moderaterna



Solna den 13 december 2023
TND ärende 07 Rev Verksamhetsplan och budget 2024
TND/2023:1

Röstförklaring

Kristdemokraterna deltar inte i beslutet om reviderad verksamhetsplan och budget för tekniska nämnden för 2024, utan hänvisar till vårt eget budgetförslag som presenterades på kommunfullmäktige den 27 november.

Andreas Hulusjö
Kristdemokraterna



Till nämnd/styrelse: **Tekniska nämnden**
Datum: 2023-12-13
Ärendebeteckning: TND/2023:275
Ärendets rubrik: Återrapportering av uppdrag om att ta fram en plan för att påskynda utbyggnaden av laddinfrastruktur

YTTRANDE

Vi ser mycket positivt på att man bygger ut laddinfrastrukturen i Solna. Vi konstaterar också att planen är mycket tydlig i att beskriva hur det ska gå till när staden jobbar vidare med dessa frågor. Dock anser vi att den presenterade planen saknar ett par viktiga beståndsdelar.

För det första saknar vi en beskrivning av ambitionsnivån när det gäller antal tillkommande laddplatser.

I avsnittet *2.1 Nuläge* framgår bland annat att det i Solna finns cirka 12.000 bilar som är antingen elbilar eller laddhybrider och att dessa laddbara bilar utgör cirka en tredjedel av det totala antalet Solnaregistrerade bilar. Samtidigt uppgår antalet laddplatser till cirka 800 varav endast 80 finns på kommunägd mark. Det framgår tydligt att behovet av fler laddplatser är stort.

Den önskade utbyggnadsvolymen beskrivs endast i vaga ordalag som exempelvis "snabbare utbyggnad" eller "angeläget att öka antalet publika laddplatser".

När det gäller Signalistens förhyrda parkeringar sägs följande: "Om staden vill nyttja några av dessa parkeringar för att bygga ut laddinfrastrukturen är det fullt möjligt att göra det..."

När det gäller möjligheten att använda gällande koncessionsavtal sägs följande: "Möjligheten att byta till sig fler laddplatser genom att avstå nyttigheter som exempelvis offentliga toaletter skulle kunna ge en dubbling av antalet laddpunkter."

Eftersom planen inte anger något mål för hur många nya laddplatser man vill ha, så skulle staden i praktiken kunna tillskapa endast ett mycket litet antal nya laddplatser men ändå sägas ha följt planen.

För det andra önskar vi mer robusta mekanismer som förhindrar att en upphandlad extern aktör tar ut ockerpriser för elen.

Man konstaterar att "Det är [...] inte möjligt för staden att i detalj styra prissättningen på tjänsten. Upphandlingskriterier får på annat sätt stävja överprissättning."

Vi vill trycka på att det är väldigt viktigt att man, inom ramen för lagen om offentlig upphandling, gör allt man kan för att förhindra orimligt höga priser för elen.

Peter Edholm
Liberalerna

Veronica Nordström
Moderaterna