

Solna kommun
Byggnadsnämnden
PLAN.2021.14
byggnadsnamnden@solna.se

Yttrande avseende avgränsningssamråd för MKB till detaljplan för del av Haga 4:17 m.fl. i Norra Hagastaden, Solna kommun

Stadsbyggnadskontoret har tagit emot handlingar avseende avgränsningssamråd för detaljplan för del av Haga 4:17 m.fl., DP 1 i Norra Hagastaden i Solna stad. Avgränsningssamrådet är en del av arbetet med en miljöbedömning för detaljplanen, vilken bedömts riskera medföra en betydande miljöpåverkan.

Stadsbyggnadskontoret har stämt av frågorna med Exploateringskontoret, projekt Hagastaden.

Sammanfattningsvis anser Stadsbyggnadskontoret att de mest väsentliga miljöaspekterna har lyfts i avgränsningssamrådet. De stämmer väl överens med de betydande miljöaspekter som ingått att utreda inom ramen för detaljplan för östra Hagastaden med tillhörande miljöbedömning. En aspekt som dock inte nämns men som studerats i östra Hagastaden är miljöaspekten markföroreningar. En motivering till varför inte denna aspekt bedöms riskera betydande miljöpåverkan bör kommenteras i avgränsningen till MKB:n.

Utöver en avgränsning av betydande miljöpåverkan bör även en avgränsning i tid, rum, nivå och rimliga alternativ redogöras för avgränsningen till MKB:n. Detta saknas i det material som nu presenterats gällande avgränsningen av MKB.

På sid 15 i dokumentet för avgränsningen av MKB redogörs för följande: ”För buller från flygplatser i Stockholms kommun gäller dock inte den begränsning som anges om maximal ljudnivå flygtrafik i första stycket mellan kl. 06.00 och 22.00” – detta stämmer, men då aktuell helikopterflygplats ligger i Solna och inte i Stockholm, så blir skrivningen en aning missvisande.

Stadsbyggnadskontoret

Fleminggatan 4
Box 8314
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 27 300
stadsbyggnadskontoret@stockholm.se
stockholm.se

Generellt önskar också Stadsbyggnadskontoret att Solna stad i det fortsatta planarbetet utgår från aktuella kartunderlag och underlagsutredningar som tagits fram inom ramen för detaljplanen och miljöbedömningen för östra Hagastaden. Inte minst bör till exempel samma förutsättningar som östra Hagastaden utgått ifrån gällande till exempel risk och buller, kopplat till Trafikverkets anläggningar, gälla för norra Hagastaden.

Vi ser i övrigt fram emot fortsatt god dialog och kontakt inom vårt och ert fortsatta planarbete med utvecklingen av Hagastaden.

Magnus Bäckström
Stadsplanerare

Maria Sahlstrand
Planchef