

SOLNA

*Till dig
som bor
i Solna!*

Medborgarlöften 2021
för ökad trygghet

Barn och unga i Solna
idrottar mest i Sverige

Miljövänliga
konstgräsmaterial

Solna stärker sin position
inom life science

Utökade cykel
satsningar

Året som
gick

#1
2021

**Ny skola i
Huvudsta**

**Stadsutveckling
i Huvudsta**

**Omvandlingen
av Solnavägen
startar**



SOLNA STAD



Foto: Casper Hedberg

Det nya året har börjat med en rivstart och mycket har handlat om stadsutveckling. Vi har tagit viktiga steg i den fortsatta utvecklingen av Huvudsta genom att fatta beslut om att genomföra samråd för både detaljplanen för utbyggnaden av Mäljarbanan och detaljplanen för den nya skolan i Huvudsta. Jag hoppas att ni passar på att tycka till om dessa viktiga stadsutvecklingsprojekt under samråden under våren.

Detaljplanen för Mäljarbanan innebär att delar av järnvägen däckas över i samband med att järnvägen byggs ut och därmed möjliggörs en spännande stadsutveckling med nya bostäder och arbetsplatser mitt i centrala Huvudsta. Dessutom förstärks kollektivtrafiken genom att en ny pendeltågstation i Huvudsta byggs och en ny stationsentré i Solna från Sundbybergs station anläggs. Detaljplanen för den nya skolan i Huvudsta möjliggör för staden att bygga en ny modern F-9-skola som lever upp till kraven som framtidens undervisning ställer.

Vid sidan om stadsutvecklingsprojekten i Huvudsta har viktiga steg tagits i att omvandla Solnavägen till en levande stadsgata. Efter flera års planering har det blivit dags att sätta spaden i jorden. Under våren påbörjas de förberedande arbetena för att möjliggöra de första nya stadskvarteren. Det kommer att påverka trafiken på Solnavägen och jag ber om ert tålamod.

I detta nummer av Solnanytt kan du läsa mer om dessa spännande stadsutvecklingsprojekt i Solna, som befinner sig i olika faser. Du kan också läsa om de insatser som polisen och staden har kommit överens om att genomföra under 2021 för att öka tryggheten i Solna. Ansvar för rättsväsendet åligger statsmakten, men det är ändå viktigt att vi gör allt vad vi kan från stadens sida för att öka tryggheten i Solna.

Trevlig läsning!

Pehr Granfalk
Kommunstyrelsens ordförande

Ny skola och nya bostäder i Huvudsta

Nu genomförs samråd om en ny skola med en fullstor idrottshall i Huvudsta. Den nya skolan kommer att ersätta Tallbackaskolan och möter också behovet av nya elevplatser när Huvudsta växer med nya invånare. Utöver skolan omfattar detaljplanen även 250 nya bostäder samt 27 stadsradhus vid Armégatan.

Större skolgård och fullstor idrottshall

Den nya skolan i Huvudsta byggs för att kunna ersätta Tallbackaskolan och möta det växande behovet av elevplatser i Huvudsta. Den nya skolan får en kapacitet för 750 till 900 elever från förskoleklass till årskurs 9 och ska tillsammans med Granbackaskolan möta behovet av elevplatser i Huvudsta.

– Vi planerar för en modern skola som motsvarar de krav som ställs på framtidens undervisning. Skolan är en viktig del i stadens skolförskning för att långsiktigt säkerställa tillgången på elevplatser i södra Solna, säger Lena Lundström, skolchef på barn- och utbildningsförvaltningen, Solna stad.

Skolan placeras i det nordvästra hörnet av den nya skoltomten mot Armégatan och Kristinelundsvägen. Skolan får en större skolgård än i det tidigare förslaget, i och med att den befintliga fotbollsplanen

flyttas söderut och anläggs som en del av skolgården, efter att eleverna på Tallbackaskolan har flyttat över till den nya skolan och den gamla skolan har rivits. Den nya skolgården är cirka 12 000 kvadratmeter stor, och samtidigt tillkommer en fullstor ny idrottshall.

Trygga och säkra skolvägar

I planeringsarbetet med den nya skolan har även en barnkonsekvensanalys genomförts liksom en utredning av vägtrafiken i närområdet, för att säkerställa trygga och säkra vägar till och från skolan. En viktig förutsättning är också att skolverksamheten på Tallbackaskolan ska kunna fortgå under byggtiden.

277 nya bostäder och levande stadsgata

Detaljplanen omfattar även ny bebyggelse för bostäder, med cirka 250 nya lägenheter i flerbostadshus samt 27 nya radhus. Armégatan omvandlas från trafikled till en levande stadsgata, med bättre trafikmiljö för fotgängare, cyklister och bussresenärer. Detaljplanen bidrar till ambitionen att skapa säkrare och tryggare vägar till och från skolan.

Tyck till om detaljplanen

Byggnadsnämnden beslutade den 3 februari 2021 att samråd ska genomföras om detaljplanen för en ny skola i Huvudsta. Samrådsperioden är mellan 24 februari och 11 april. För mer information se solna.se/blamesen



Nya skolan i Huvudsta. Vy från Armégatan strax väster om planområdet. Illustration: Pavel Vavilov Studio

Hjälp till att bromsa smittan!

Vi har alla ett personligt ansvar för att minska smittspridningen. Pandemin är inte över och vi behöver hålla i och hålla ut för att inte fler ska drabbas, för att skydda äldre och andra riskgrupper samt för att sjukvårdens resurser ska räcka till.

Solna stad följer utvecklingen av coronapandemin och är beredd att förstärka sina insatser om det behövs. Tillsammans med övriga kommuner, regionen och andra myndigheter i Stockholms län följer staden Folkhälsomyndighetens allmänna råd samt regionala rekommendationer. Tillsammans kan vi bromsa smittan!

Tack för att du hjälper till!

Viktiga saker som alla ska göra:

- Stanna hemma vid förkylningssymptom.
- Håll avstånd till andra både inomhus och utomhus.
- Tvätta händerna ofta med tvål och vatten.
- Undvik resor med kollektivtrafik.
- Använd munskydd om du behöver resa med kollektivtrafiken.
- Besök inte platser med mycket folk och trängsel.
- Använd munskydd i inomhusmiljöer, där trängsel inte går att undvika.
- Ha inte fysisk kontakt med andra än de du bor med.
- Fortsätt arbeta hemifrån så ofta du kan.

OBS! Dessa råd gällde vid tidningens tryckning och kan ha förändrats vid tidningens utgivning. För den senaste informationen besök 1177.se och solna.se/coronavirus



Solna stärker sin position inom life science

Solna stad arbetar tillsammans med fastighetsägare och andra aktörer för att etablera Solna som en plats för forskning och företagande inom området life science. Arbetet ger goda resultat och har lett till både nyetableringar och expansion av befintliga verksamheter. Därmed skapas också många nya arbetstillfällen i Solna.

I den framväxande stadsdelen Hagastaden finns en stor koncentration av forskning och företagande inom området life science. Här finns forskningsinstitutioner som

Karolinska Institutet och Nya Karolinska Universitetssjukhuset, men också myndigheter som Folkhälsomyndigheten och Europeiska smittskyddsmyndigheten (ECDC).

Närheten till de framstående forskningsmiljöerna i Solna lockar till sig världsledande företag inom life science, som etablerar sin verksamhet i staden och skapar många arbetstillfällen i Stockholmsregionen. Ett exempel är vaccinföretaget Valneva, som under 2021 utökar sin verksamhet för att kunna höja produktionskapaciteten för ett vaccin mot covid-19. För Solnas del innebär det att

mellan 50 och 60 nya arbetstillfällen tillkommer i staden.

Även Scandinavian Biopharma, biotechföretaget Affibody och Waters, ett ledande företag inom avancerad instrumentteknik, har etablerat sig i Solna. Företagen Carmeda och Link Medical kommer under 2021 att flytta sina respektive verksamheter till Ulriksdal och Frösunda.

Begreppet life science rymmer bland annat industriell tillverkning inom bioteknik, medicinteknik och läkemedelsutveckling, men även forskning och utveckling inom området.



Barn och unga i Solna idrottar mest i Sverige

Den senaste statistiken från Riksidrottsförbundet visar att Solna ligger i topp i landet när det gäller idrottsverksamhet för barn och unga för både flickor och pojkar i åldern 7 till 20 år. Sammanlagt idrottade över 1100 barn och unga i Solna 2019. Fotbollen står för hälften av idrottsutövandet.

Samtidigt pågår arbetet för fullt med att ytterligare öka möjligheterna till idrott för barn och unga genom såväl utbyggnad som upprustning av anläggningar både inomhus och utomhus. Till exempel pågår planering av en ny idrottsplats med tre fotbollsplaner i Norra Järvastaden, byggnation av en ny sporthall i Bagartorp och av en simhall vid Ulriksdals IP i Ritorp samt upprustning av Bergshamra IP. Läs mer om planerade och pågående projekt på solna.se

Öppna förskolan anpassar sig

Öppna förskolan är en viktig del av vardagen för många som är hemma med små barn. Aktiviteterna och samvaron var saknade och efterfrågade när verksamheten låg nere på grund av pandemin. I slutet av januari kunde öppna förskolan öppna upp utomhus igen. Med sångstunder, gemensamma utflykter och picknickluncher fortsätter Solnas öppna förskolor att vara uppskattade samlingsplatser.

Läs mer på solna.se/oppenforskola eller facebook.com/oppnaforskolanSolna

Testanläggning för miljövänliga konstgräsmaterial

Staden driver tillsammans med Stockholms Fotbollförbund ett projekt för att testa nya miljö- och klimatvänliga konstgräsmaterial på fotbollsplaner.

Traditionellt konstgräs på fotbollsplaner tillverkas delvis av gummi eller plast som kan ge negativ miljöpåverkan om det kommer ut i naturen. För att kunna ersätta det med ett miljövänligare alternativ behövs kunskap om hur de nya materialen fungerar i ett nordiskt klimat. Staden har därför tillsammans med Stockholms Fotbollförbund anlagt en testanläggning på Råstasjöns IP med fossilfria och naturliga alternativ. Materialen består till exempel av kork, olivkärnor, sockerrör och kokos. En utvärdering av hur bra det fungerar att spela på kommer att göras av spelarna själva. Testanläggningen är den första i sitt slag i Norden.

Nominera till årets pedagogiska priser

Snart är det dags att nominera till Solna stads pris till årets pedagog och årets skolledare för läsåret 2020/21. Du som är barn, elev, vårdnadshavare eller kollega i någon av stadens förskole- eller skolverksamheter, ta chansen och nominera den eller de som du tycker ska få priset. Nomineringsperioden är 5-18 april. Läs mer på solna.se/nominera



Omvandlingen av Solnavägen startar

Efter flera års planeringsarbete påbörjas under 2021 omvandlingen av Solnavägen till en levande stadsgata. Nya stadskvarter växer fram längs hela Solnavägen med en blandning av bostäder, arbetsplatser, butiker och restauranger parallellt med att tunnelbanan byggs ut. Totalt kommer 5 000 nya bostäder, nya arbetsplatser och ny service att byggas – från Råsundavägen i norr till Torsplan i söder. Solnavägen utvecklas till en stadsgata med fokus på cykel, gång och busstrafik.

Nya stadskvarter i Södra Hagalund

Den 22 februari 2021 beslutade kommunfullmäktige att anta detaljplanen som möjliggör nya stadskvarter i anslutning till den nya tunnelbanestationen Södra Hagalund. Redan till sommaren sätts spaden i jorden och de förberedande ledningsarbetena som behövs för att möjliggöra den nya bebyggelsen drar igång. Projektet innebär nya bostäder och nya arbetsplatser kring ett torg som förbinder Solnavägen med den nya tunnelbanestationens entré. På den norra sidan av torget skapas upp till 600 nya lägenheter i bostadshus av varierande höjd kring två innergårdar, med lokaler för butiker, restauranger och service i bottenvåningar mot Solnavägen och torget. I direkt anslutning byggs en ny förskola

för 90 barn. På torgets södra sida byggs ett 12 våningar högt hus för kontor och kommersiella lokaler.

Ny tunnelbanestation Södra Hagalund

Utbyggnaden av Södra Hagalund samordnas med Region Stockholms utbyggnad av tunnelbanelinjen till Arenastaden och tunnelbanestationen Södra Hagalund. Under 2020 har arbetena med att förbereda för en av gula linjens arbetstunnlar pågått. I sommar planerar Region Stockholm att dra igång arbetena med spårtunnlarna och tunnelbanestationerna.

Den nya tunnelbanan genom Solna utgörs av cirka fyra kilometer spårtunnlar under mark mellan Odenplan och Arenastaden med stationer i Hagastaden, Södra Hagalund och Arenastaden. Väster om Odenplan kommer linjen att ansluta till den befintliga gröna linjen. Den nya tunnelbanan planeras att tas i drift under 2028.

Mer information hittar du på: nyatunnelbanan.se/arenastaden

Nya bostadskvarter vid Solna centrum

Under hösten 2020 beslutade kommunfullmäktige att anta detaljplanen som möjliggör 400 bostäder och lokaler för butiker och restauranger i bottenvåningen när parkeringsdäcket vid Solna centrum byggs över. I april 2021 påbörjas ledningsarbeten längs Solnavägen som behövs för att möjliggöra de nya kvarteren. Preliminär byggstart för bostäderna är september 2021.



Pågående och planerade projekt

1. Nya stadskvarter i Råsunda
2. Nya bostadskvarter vid Solna centrum
3. Ny tunnelbanestation: Södra Hagalund
4. Nya stadskvarter vid Södra Hagalund
5. Nya arbetsplatser och lokaler vid Albydal och Solna Access
6. Hagalunds industriområde blir en levande stadsmiljö
7. Bostäder vid Karolinska Institutet
8. Forskarbostäder på Campus Solna
9. Ny tunnelbanestation: Hagastaden
10. Nya stadskvarter i Hagastaden

Läs mer på solna.se/solnavagen



Nya stadskvarter vid Södra Hagalund. Illustration: BSK Arkitekter



Ny tunnelbanestation: Södra Hagalund. Illustration: BSK Arkitekter



Nya bostadskvarter vid Solna centrum. Illustration: BAU

Påverkan på trafiken

Trafiken på Solnavägen kommer att påverkas medan arbeten längs vägen pågår. Periodvis kommer endast ett körfält i vardera riktning vara öppet. Gång- och cykeltrafik kommer att ledas om.

För aktuell information om trafikstörningar på Solnavägen: solna.se/solnavagen

Tusen bostäder i samband med Mälardalens utbyggnad



Nu genomförs samråd för detaljplanen för utbyggnad av Mälardalen genom Solna. På marken som frigörs när delar av järnvägen läggs i tunnel föreslås att nya bostäder och arbetsplatser byggs samtidigt som kollektivtrafiken förstärks.

För att fler ska kunna ta tåget bygger Trafikverket ut Mälardalen genom Solna från två till fyra spår. Utbyggnaden gör att tågen går tätare och punktligare och det

blir därmed enklare att resa kollektivt. Delar av järnvägen, mellan Frösundaleden och korsningen Nybodagatan/Ankdammsgatan, förläggs i en tunnel. På den mark som frigörs i anslutning till tunneln föreslås nya stadskvarter byggas med cirka 1000 nya bostäder och arbetsplatser.

– Att delar av Mälardalen läggs i tunnel motverkar den barriäreffekt som järnvägen ger i Solna, och bidrar till att länka samman stadsdelar med nya bostäder och grönområden med nya stråk för gång och cykel, säger Ann-Christine Källeskog, plan- och exploateringschef i Solna stad.

Nya stadskvarter och grönområden – med tusen nya bostäder

Ovanpå tunneln föreslås en parkgata, som bildar ett nytt stråk i öst-västlig riktning. Längs parkgatan föreslås nya bostadskvarter med två förskolor samt kontorskvarter. När spårområdet byggs över med parkgata och ny bebyggelse minskar den barriär järnvägen idag utgör. Stadsdelarna Huvudsta och Skytteholm knyts samman med nya kvarter, ett finmaskigt gatunät och integrerade stadsrum. Nya parker, trädplanteringar och gårdar skapar lummig grönska och ett bra lokalklimat. En ny pendeltågsstation anläggs i Huvudsta.

Mälardalen västerut i Solna

Järnvägen förläggs i ett så kallat tråg mellan Ekensbergsvägen i väster och Frösundaleden i öster. Spåren kommer att ligga mellan 2 och 8 meter lägre än nuvarande marknivå. Här tillkommer nya stationsentréer för Sundbybergs station i Solna – i Solna Business Park och Solna strand. I Solna Business Park möjliggörs bebyggelse i anslutning till Sundbybergs station samt i anslutning till Stenhöga och Sora Blå.

Mälardalen österut i Solna

Mellan korsningen Nybodagatan/Ankdammsgatan och vidare till Tomtebodagatan går spåren i marknivå. Det anläggs även ett nytt anslutningsspår för godstrafik till och från Tomtebodagatan bangård på den norra sidan av Mälardalen.

Tyck till om detaljplanen

Byggnadsnämnden beslutade den 3 februari att miljö- och byggnadsförvaltningen ska genomföra samråd om detaljplanen. Samrådsperioden är mellan 3 mars och 2 maj 2021. Digitala samrådsmöten genomförs den 25 mars och 15 april. Läs mer på solna.se/malardalen



Stadsbebyggelse längs överdäckningen av Mälardalen. Illustration: AIX Arkitekter



Tusen bostäder planeras i nya gröna stadskvarter. Illustration: AIX Arkitekter



Bebyggelse på mark som frigörs när järnväg förläggs i tunnel. Illustration: AIX Arkitekter

Medborgarlöften 2021 för ökad trygghet

Polisen och Solna stad har kommit överens om medborgarlöften för 2021, utifrån en gemensam lägesbild. Målet är att öka tryggheten och minska antalet brott i Solna.

Solna stad och polisen ska arbeta tillsammans för att öka tryggheten i den offentliga miljön i Solna, med särskilt fokus på brottsutsatta platser. Därför har staden och polisen kommit överens om och undertecknat nya medborgarlöften för 2021.

– Trygghet är ett grupparbete och vi jobbar i nära samverkan med polisen utifrån en gemensam lägesbild och de trygghetsvandringar som vi genomför regelbundet, säger Henrik Larsson, trygghetsamordnare i Solna stad.

Polisen och Solna stad har utifrån dialoger med medborgare och medarbetare, analys av brottsstatistik samt genomförda trygghetsvandringar under de senaste två åren tagit fram en gemensam lägesbild, som utgör grunden för de medborgarlöften som ska gälla under 2021.



Det här ska Solna stad och polisen göra under 2021

- Samverkan kring trygghetskapande åtgärder vid prioriterade platser.
- Fotpatrullering på publika platser.
- Punktinsatser mot brottsutsatta platser.
- Upprustad och moderniserad gatubelysning.
- Trädbeskrning över och intill gång- och cykelbanor.
- Trafikfrågor med särskilt fokus på framkomlighet, hastighetsöverträdelser och drog- och rattfylla.
- Fyra trygghetsvandringar i kombination med fyra medborgardialoger.

Avgift får ordning på elsparkcyklarna

Felparkerade elsparkcyklar kan utgöra både en trafikfara och hindra framkomligheten i Solnas stadsmiljö. Efter ett tillägg i Solna stads lokala ordningsföreskrifter behövs numera tillstånd för uthyrning och parkering av elsparkcyklar, cyklar och liknande fordon på allmän plats. Ett femtiotal platser runt om i Solna har valts ut där tillstånd för uthyrning och parkering av elsparkcyklar kan tillåtas. Beslut har även fattats om att företagen får betala en avgift på 300 kronor per dag för upplåtelse av fyra platser per station och företag. Felparkerade elsparkcyklar på andra allmänna platser i Solna kan forslas bort av staden och återlämnas till företaget mot en avgift på 500 kronor.



Foto: Scandinav

Utökade cykelsatsningar

Arbetet fortsätter med att bygga ut Solnas cykelvägnät. I Solna stads verksamhetsplan och budget för 2021 är ytterligare 17 miljoner kronor avsatta för arbetet med att utveckla cykelinfrastrukturen i Solna.

Det pågår ett stort arbete i Solna med att rusta upp och förbättra Solnas cykelvägar. Det långsiktiga målet är att resandet med cykel i Solna ska stå för 20 procent av det totala antalet resor. Det ska vara enkelt att välja att cykla i Solna.

Planerade cykelsatsningar 2021

- Det befintliga cykelstråket längs Ekelundsvägen mellan Pampas Marina och Ekelundsbron får en breddad dubbelriktad cykelbana.
- Cykelvägnätet i södra Bergshamra förbättras genom att cykelvägen söder om Bergshamraleden breddas.
- Evenemangsgatan från Råsta Strandväg till Vintervägen får en separerad gång- och cykelbana.
- Cykelvägen öster om Hagalundsparken breddas och separeras från andra trafikslag. Cykelvägen kopplar Hagalundsparken till det regionala Märstastråket, som är en viktig förbindelse mellan Stockholms innerstad och Kista-Sollentunaområdet.
- Cykelvägen söder om Ulriksdalsskolan breddas.
- Arbetet med att anlägga nya cykelfält längs Östervägen och S:t Ansgars väg fortsätter under 2021.



Elevernas kunskapsnivå står sig under pandemin

När vårterminen 2020 inleddes var det få som anade hur det nya året skulle gestalta sig. Snart var pandemin ett faktum och behovet av distans- och fjärrundervisning reste en mängd frågor. Hur säkerställer vi att tekniken fungerar? Hur påverkas undervisningen när vissa elever är i skolan och andra deltar hemifrån? Vilket stöd behöver lärarna – och vad gör en skola när tjugo av dem är sjuka samtidigt?

Samarbete, flexibilitet och korta beslutsvägar blev framgångsfaktorerna för att klara omställningen – hela tiden med undervisningen i fokus. Ett stort ansvar för samordningen landade på barn- och utbildningsförvaltningens fyra utvecklingsledare som snabbt ställde om för att hantera situationen.

– Det fanns en enorm styrka hos pedagogerna att tänka om, att lära sig de digitala verktygen och att hjälpa varandra. Det finns en urkraft i lärarkåren som verkligen har imponerat på mig, säger Lizette Pålsson Sälling, IT-pedagog och digital kompetensledare.

Nya rutiner och programvaror ställde höga krav på pedagogerna, men tillgång till support och tydliga besked från ledningen gjorde det möjligt att fortsätta fokusera på eleverna och undervisningen.

– Det var skönt att hela tiden veta vad som gällde, och att den tekniska supporten inte var längre bort än ett telefonsamtal, menar Isak Strömberg, lärare på Solna Gymnasium.

Efter ett år av gemensamma ansträngningar står det klart att undervisningen fortsatt håller hög kvalitet och att Solnaelevernas resultat står sig trots pandemin. Andelen elever som är behöriga till gymnasiet fortsatte att öka för tredje året i rad. Den digitala utvecklingen har även fått fler positiva effekter, som tätare uppföljningar av elevernas resultat och praktisk erfarenhet av digitala samarbetsformer.

– Vi har kommit väldigt långt på kort tid och står väl rustade inför framtiden, avslutar Lizette Pålsson Sälling.



Foto: Maria Cruseman

Företagarpriser 2020

Varje år delar Solna stad ut priser till några av de många framgångsrika företag som på olika sätt bidrar till Solnas tillväxt och en hållbar utveckling. Priset *Årets företagare 2020* tilldelades Benny Lindblom, vd och partner på Creator Bygg och Projektledning AB. *Årets unga affärsidé 2020* gick till Essam Sharaf, Annelie Hultman och Petra Szeszula för AndningMed, en produkt som hjälper människor med astma och KOL att andas lättare. *Årets CSR-pris 2020* tilldelades BeFair, som driver Vasalundshallen i Solna. Vinnare av *Solna stadsmiljöpris 2020* blev Hotel Gió.



Nu blir det snart vårfint

När risken för halka är över börjar vårstädningen och Solna sopas rent från sand. Arbetet påbörjas när temperaturen stadigt har legat över nollstrecket under en tid. Det brukar normalt vara i april eller maj. Om det är barmark länge görs ibland en grovsopning redan i mars på vissa utvalda platser, exempelvis vid förskolor, skolor och äldreboenden. Sandsopningen pågår både dag- och nattetid. Större bilvägar sopas oftast rena på natten och mindre gator rengörs när gatan har servicedag.

Lättare att göra hållbara val med ny avfallsplan

I november 2020 beslutade kommunfullmäktige om en ny avfallsplan för Solna stad. Den nya planen anger riktningen för hur Solna stad ska minimera negativ miljö- och klimatpåverkan, minska mängden avfall och skapa bättre förutsättningar för hållbara val. Avfallsplanen har fem målområden som alla syftar till att det ska vara lätt att göra rätt. Systemen för att hantera avfall och material ska vara effektiva och enkla att använda för invånare, företag och offentliga verksamheter.

Läs mer på solna.se/avfallsplan



Foto: Casper Hedberg

Året som gick – det här hände 2020

Under 2020 fortsatte Solna att växa med nya bostäder och arbetsplatser. Samtidigt uppvisar staden fina resultat i verksamheterna och en god ekonomi, trots coronapandemins utmaningar.

Bokslutet för 2020 visar på ett positivt resultat för stadens verksamheter och ett fortsatt starkt fokus på Solnas framtida utveckling. Samtidigt har coronapandemin inneburit stora påfrestningar och nya utmaningar för flera av stadens verksamheter, som har gjort stora insatser för att säkerställa att stadens mest kritiska samhällsfunktioner ska fungera. Den slutgiltiga årsredovisningen för 2020 förväntas beslutas av kommunfullmäktige den 12 april 2021.

Fina verksamhetsresultat

Trots pandemins påfrestningar fortsatte stadens verksamheter att uppvisa fina resultat. Inom skolans område ligger

kunskapsresultaten på samma eller högre nivåer jämfört med 2019, trots att delar av undervisningen har varit tvungen att bedrivas på distans under året. Meritvärdet i årskurs 9 och andelen elever som uppnår kunskapskraven i alla ämnen ligger på samma nivåer som föregående år medan andelen elever som är behöriga till ett yrkesförberedande program på gymnasiet ökar. Även nöjdheten och tryggheten i Solna stads förskolor ökade och förbättringen märktes inom samtliga områden – utveckling och lärande, normer och värden, förskola och hem.

Fokus på Solnas framtida utveckling

Det var även ett fortsatt starkt fokus på Solnas framtida utveckling. Under 2020 växte Solnas befolkning med cirka 750 personer och antalet arbetsplatser ökade med 4 500. Totalt färdigställdes 685 nya bostäder för inflyttning. Flera nya detaljplaner antogs av kommunfullmäktige som bland annat möjliggör nya bostäder och

arbetsplatser längs Solnavägen och i Huvudsta. Planeringen för utbyggnaden av Mäljarbanan med kringliggande bebyggelse fortsatte och arbetet för att förbereda byggnationen av den nya tunnelbanelinjen till Arenastaden påbörjades. Byggnationen av en ny högstadieskola i Bagartorp inleddes och planeringen av en ny skola i Huvudsta pågick.

En stabil ekonomi i balans

Det ekonomiska resultatet för 2020 efter synnerliga skäl är positivt och uppgår till 492,8 miljoner kronor. Solna stad uppfyller därmed lagkraven på en ekonomi i balans.

– Solna stad har en fortsatt hållbar tillväxt och fina resultat i stadens verksamheter trots den pågående pandemin. Det gör att vi står på en stabil grund för att kunna möta framtida utmaningar, säger Christer Lindberg, ekonomichef i Solna stad.



Fritidshemmen flyttade ut

Utomhuspedagogiken i fritidsverksamheterna fick en ordentlig skjuts under det gångna året. Personal och elever tog ansvar och kreativiteten var hög när pandemiåtgärder satte stopp för planerade aktiviteter. Skolgårdar och närmiljöer användes till både vernissager och discon och Ulriksdalsskolans talangtävling blev en digital direktsändning.

Samarbetet mellan Naturskolan på Överjärva gård och Ulriksdalsskolans

fritidshem är ett bra exempel på hur läroplanens mål om natur och utevistelse tillgodosågs i den klassiska kulturmiljön.

– Naturskolan ställde snabbt om till utomhusaktiviteter som konkretiserade kunskapen på ett lustfyllt sätt, meddelar Ronny Axberg, biträdande rektor på Ulriksdalsskolan, och tillägger att året har medfört många viktiga lärdomar inför framtiden.

Friluftsåret 2021

Upptäck Solnas rika natur- och kulturmiljöer under Friluftsåret 2021. Projektet drivs av Svenskt Friluftsliv med stöd av Naturvårdsverket med syftet att få fler att prova friluftsliv. Hitta vardagsnära, skogsnära och strandnära aktiviteter här: luftenarfri.nu



Foto: Mikael Svensson

Mobil ♥ promenad = sant



Foto: Casper Hedberg

Ta dina promenader till nästa nivå med hjälp av din mobil! En ljudguide kan till exempel få dig att se Hagalund och Tivoliområdet med nya ögon, eller lära dig mer om de olympiska spelen 1912. Eller varför inte förgylla ditt strövtåg i hembygden med ett besök till Guldporten, ett av konstverken som beskrivs i appen *Upptäck konsten?* Påbörja din nästa promenad på solna.se/konst

Stärk dig i vårsolen

En promenad i vårsolen är uppfriskande i sig. Ännu bättre blir den om du stannar till vid något av Solnas utegym för ett träningspass i friska luften. Karta över promenadvägar och utegym, plus fler stärkande tips, hittar du på solna.se/friluftsliv



Detta är ett axplock av allt som händer i Solna. Följ oss gärna på Facebook Kultur i Solna och Instagram solnakultur eller titta in på solna.se/kulturliv

SOLNABORNAS BOKFAVORITER 2020

Foto: Elinor Hall

Vilka var de mest utlånade böckerna på biblioteken i Solna under 2020? Nedan finns en lista över de mest populära böckerna för barn och ungdomar samt bland fack- och skönlitteratur. De fullständiga listorna hittar du på solna.se/bibliotek

Barn- och ungdomsböcker

1. På ny kula, Jeff Kinney
2. Handbok för superhjältar 4, Elias Våhlund
3. Handbok för superhjältar 3, Elias Våhlund

Facklitteratur

1. Åren, Annie Ernaux
2. Mitt liv som dront, Helena von Zweigbergk
3. Här brusar strömmen förbi, Stina Ekblad

Skönlitteratur

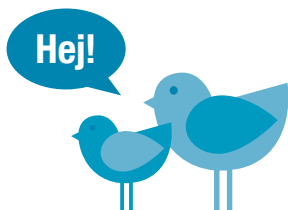
1. Sen for jag hem, Karin Smirnoff
2. Ödesmark, Stina Jackson
3. Vi for upp med mor, Karin Smirnoff

Författarbesök i april

Torsdag 8/4: Åsa Mobergs och Anna Fredrikssons bok *De omöjliga* handlar om psykiatireformen som infördes för tjugofem år sedan. Vad hände sedan?

Torsdag 22/4: Mian Lodalen har skrivit *Lisa och Lilly*, om förbjuden kärlek i tidiga 1900-talets Stockholm.

Författarträffarna genomförs digitalt. Läs mer på solna.se/bibliotek



Vill du nå Solna stad?

Ring **08-746 10 00**, gå in på **solna.se/kontakt** eller besök oss i stadshuset, Stadshusgången 2.

Stadshusets öppettider:

Måndag: 8–17
Tisdag: 8–17
Onsdag: 8–17
Torsdag: 8–17
Fredag: 8–15

Kommunfullmäktige sammanträder

När: Måndag 12 april
Måndag 24 maj
Måndag 21 juni

Tid: Klockan 18.00

Var: Kommunfullmäktigesalen i stadshuset

Med anledning av pandemin uppmanar vi er att följa mötet via livesändningen på webben: **solna.se/webbsandning**

Datum kan komma att ändras, se solna.se för aktuell information.

Sociala medier

Instagram: [solna_stad](https://www.instagram.com/solna_stad)

Facebook: [cityofsolna](https://www.facebook.com/cityofsolna)

Twitter: [@solnastad](https://twitter.com/solnastad)

LinkedIn: [Solna stad](https://www.linkedin.com/company/solna-stad)

Informationstidning från Solna stad
Ansvarig utgivare Hanna Malm
Grafisk formgivare Veronica Malmkvist
Framsidesbild Scandinav
Tryck Tryckservice AB
Upplaga 44 500 exemplar



SOLNA STAD

