



Kommunstyrelsen

Plats och tid 2023-05-29 Solna stadshus, rum 126 Edsviken, kl. 17:00-17:04

Ledamöter

Sara Kukka-Salam (S), ordförande
Martin Karlsson (C)
Lars Rådén (M)
Martin Eliasson (S)
Sandra Lindström (V)
Victoria Johansson (MP)
Arion Chryssafis (M)
Peter Edholm (L)
Samuel Klippfalk (KD)

Tjänstgörande ersättare

Närvarande ersättare

Peter Rangwe (S)
Eva Eriksson (S)
Leif Åsbrink López (V)
Indra Rehbinder (C)
Bernhard Huber (MP)
Veronika de Jonge (M)
Veronica Nordström (M)
Torsten Svenonius (M)
Sukrî Demir (L)

Övriga närvarande

Christina Hedberg, stadsdirektör
Anders Offerlind, förvaltningschef
Alessandra Wallman, förvaltningschef
Elin Vrij, kanslichef
Konstantin Löwe, politisk sekreterare
Julia Grabe, politisk sekreterare
Thomas Bengtsson, politisk sekreterare
Hampus Rydahl, politisk sekreterare
Elsa Weiss, politisk sekreterare
Nadja Palovaara, nämndsekreterare

Utses att justera	Lars Rådén (M)
Plats och tid	Protokollet justeras digitalt. Tidpunkt för justering anges längst bak i protokollet.
Paragrafer	§§ 58-64, 66-70 (§ 65 justerades omedelbart)
Underskrifter	Sekreterare _____ Nadja Palovaara
	Ordförande _____ Sara Kukka-Salam (S)
	Justerare _____ Lars Rådén (M)

Justeringen har tillkännagivits genom anslag på kommunens anslagstavla.
Anslaget sattes upp 2023-06-01.
Anslaget tas ner 2023-06-23.
Sista dag för överklagande enligt kommunallagen den 2023-06-22.
Originalprotokollet förvaras på stadsledningsförvaltningen.

Kommunstyrelsen

§ 58

Fastställande av föredragningslista 3

§ 59

Budgetuppföljning per den 30 april 2023 för kommunstyrelsen (KS/2022:2)..... 4

§ 60

Finansrapport per den 30 april 2023 (KS/2023:116) 6

§ 61

Principöverenskommelse med Signalisten om utredning av utveckling av Gränsgatan i Råsunda (KS/2023:113)..... 7

§ 62

Tilläggsavtal med NCC avseende kv Yrket i Solna Business Park (KS/2019:117) 8

§ 63

Tilläggsuppdrag om projektering av solceller på Vasalundshallen (KS/2023:124) 9

§ 64

Svar på remiss av SOU 2023:9 "Ett statligt huvudmannaskap för personlig assistans" (KS/2023:73) 10

§ 65

Svar på remiss DS 2023:3 "Statens ansvar för det svenska flygplatssystemet" (KS/2023:56) 11

§ 66

Avsägelse..... 13

§ 67

Fyllnadsval i rådet för funktionshinderfrågor (KS/2022:189)..... 13

§ 68

Anmälan av delegationsbeslut 13

§ 69

Anmälan av ärendelista 13

§ 70

Meddelanden (KS/2022:88) 13

§ 58

Fastställande av föredragningslista

Kommunstyrelsen fastställer utsänd föredragningslista.

§ 59

Budgetuppföljning per den 30 april 2023 för kommunstyrelsen (KS/2022:2)

Beslut

Kommunstyrelsen tar del av kommunstyrelsens budgetuppföljning per april 2023.

Sammanfattning

Under år 2023 sker uppföljning av nämndernas verksamhet och ekonomi per april samt delårsrapport per den 31 augusti och årsredovisning per den 31 december. Uppföljning till kommunfullmäktige sker per delårsrapport och årsredovisning. Kommunstyrelsens verksamhetsplan och budget omfattar även valnämnden, överförmyndarnämnden, arvodeskommittén, internationella kommittén, miljö- och klimatberedningen, demokrati- och digitaliseringsberedningen, exploaterings- och fastighetsberedningen samt de rådgivande organen; rådet för funktionshinderfrågor och pensionärsrådet.

Kommunfullmäktige beslutade i stadens verksamhetsplan och budget 2023 om fyra nämndmål (tillika stadens övergripande mål) och tolv uppdrag för kommunstyrelsen. Arbetet utifrån nämndmålen och genomförandet av uppdragen pågår enligt plan.

Kommunstyrelsen har, genom stadsledningsförvaltningen, haft fokus på att leda och samordna Solna stads arbete för en hållbar utveckling har fortsatt inom ett antal områden. Planeringen för utbyggnaden av Mälarbanan har fortsatt och arbetet med byggnationen av den nya tunnelbanan pågår. Arbeta har pågått med att förbättra vattenkvaliteten i stadens vattenförekomster utifrån antagna åtgärdsprogram. Kommunstyrelsen har beslutat att anta en Blåplan för Solna stad. Det har även fattats beslut om avtal med berörda kommuner om åtgärder för bottenbehandling i vattenförekomsten Edsviken.

Kommunstyrelsen har föreslagit kommunfullmäktige att anta exploateringsavtal och detaljplan för del av kvarteren Farao och Kairo med flera i Arenastaden. Detaljplanen innebär att Råsta strandväg förlängs utmed järnvägsområdet och ansluts mot Frösundaleden som en ny entré för biltrafik till Arenastaden. Dalvägen blir i huvudsak bilfri i sin södra del och sänks i den delen till en nivå, där den ansluter till gångbron vid Solna station för gående och cyklister. Inom kvarteret Farao och kvarteret Kairo ger planen förutsättningar för cirka 185 bostäder och cirka 77 000 kvm kontorsyta.

Kommunstyrelsen har fattat beslut om direktiv för styrelsens sex olika råd och beredningar.

Kommunstyrelsen har fattat beslut om att anställa ny stadsdirektör i Solna stad. Beslut har även fattats om att anställa ny förvaltningschef för omvårdnadsförvaltningen efter tidigare förvaltningschef som gått i pension.

Kommunstyrelsens nettokostnader uppgår till 46,3 mkr, vilket är en ökning med 11,0 mkr (31,2 %) i jämförelse med föregående år. I början av 2022 avslutades projektet

Digitalt medarbetarskap, vilket påverkar jämförelserna mellan åren avseende både bidrag och kostnader.

Kommunstyrelsen visar ett överskott på 1,8 mkr, jämfört med periodiserad budget. Överskottet förklaras framför allt av att medelsreserven inte har tagits i anspråk, vilket under perioden motsvarar 3,3 mkr. Kommunstyrelsens helårsprognos är en positiv avvikelse med 10,0 mkr i förhållande mot budget, vilket innebär ett nettokostnadsutfall som uppgår till 134,3 mkr. Budgetavvikelsen beror på att medelsreserven om 10,0 mkr inte bedöms tas i anspråk.

Kommunstyrelsen visar ett överskott på 1,8 mkr, jämfört med periodiserad budget. Överskottet förklaras framför allt av att medelsreserven inte har tagits i anspråk, vilket under perioden motsvarar 3,3 mkr. Vidare bidrar andra kostnadsposter till att öka nettokostnaden, såsom högre personalkostnader på grund av återbesatta vakanser och högre kostnader för satsningar som inte var fullt budgeterade som till exempel Hagalundslyftet och utbyte av WAN/LAN i stadens lokaler.

Kommunstyrelsens investeringsutfall uppgår till 4,7 mkr, därmed återstår 95,3 mkr av årets investeringsbudget. Helårsprognosen per april för kommunstyrelsens investeringar är ett utfall på 85 mkr, vilket är 15 mkr lägre än budget. Anledningen är att utgifterna för skolan i Järvastaden är lägre än budgeterad ram på grund av viss försening i byggandet. Skolan tas i bruk hösten 2024.

Revisionen följs upp i en egen rapport. Revisionen redovisar ett överskott med 0,3 mkr i jämförelse med budget.

§ 60**Finansrapport per den 30 april 2023 (KS/2023:116)****Beslut**

Kommunstyrelsen tar del av finansrapporten per den 30 april 2023.

Sammanfattning

För perioden januari till och med april 2023 uppgår finansnettot till 254,4 mkr, varav den orealiserade värdförändringen på värdepapper i kapitalförvaltningen uppgår till 247,9 mkr. Finansnettot beräknas uppgå till 353,3 mkr för helåret 2023, vilket är 321,4 mkr högre än budget. Avvikelsen mot budget förklaras främst av bättre resultat i den långsiktiga medelsförvaltningen samt ökade ränteintäkter som en följd av stigande ränteläge. Prognosen är osäker och beroende av marknadsutvecklingen för aktier och räntor under resten av året samt utvecklingen av konsumentprisindex.

Per sista april var den långsiktiga kapitalförvaltningen värd 3 325,8 mkr att jämföra med 3 074,8 mkr vid årets början, 3 616,6 mkr per årsskiftet 2021/2022 samt ursprungliga insatsen på 600 mkr år 2002. Under 2021 investerades ytterligare 900 mkr i den långsiktiga kapitalförvaltningen och den totala investeringen uppgår till 1 500 mkr. Inkluderas den kortsiktiga likviditetsförvaltningen uppgår marknadsvärdet till 3 868,3 mkr.

Hittills i år har det varit en positiv utveckling för stadens aktie- och räntefonder i den långsiktiga kapitalförvaltningen som för perioden till och med april genererat en avkastning på 8,2 procent. Detta är 0,8 procentenheter högre än det jämförelseindex som totalportföljen ska mätas mot. Kommunfullmäktiges mål om en årlig avkastning som överstiger inflationen med tre procentenheter över en rullande femårsperiod har uppnåtts för den senaste femårsperioden.

§ 61

Principöverenskommelse med Signalisten om utredning av utveckling av Grängsgatan i Råsunda (KS/2023:113)

Beslut

Kommunstyrelsen godkänner för sin del föreliggande överenskommelse med Solnabostäder AB avseende programutredning för utveckling av område kring Grängsgatan som berör fastigheterna Råsunda 3:1 och Hallen s:1.

Kommunstyrelsen ger byggnadsnämnden i uppdrag att påbörja programutredning och genomföra programsamråd i enlighet med överenskommelsen och denna tjänsteskrivelse.

Sammanfattning

Solnabostäder AB, som är ett dotterbolag till Bostadsstiftelsen Signalisten, är lagfaren ägare till fastigheterna Hallen 8, Hallen 9 och Hallen 10 och därmed ägare till en majoritet av andelarna i samfälligheten Hallen s:1. Samfälligheten utgörs idag av parkeringsplatser. Staden är ägare till gatufastigheten Råsunda 3:1. Utveckling av området förutsätter att mark inom samfälligheten och inom Stadens fastighet tas i anspråk. Samarbete kommer att krävas med Sundbybergs stad då markområdet gränsar till kommungränsen. Solnabostäder AB avser att söka samarbete med andra byggherrar för att driva programarbetet framåt. Vidare ansvarar Solnabostäder AB för samverkan med alla övriga berörda intressenter och fastighetsägare i närområdet.

Programutredningen ska inriktas mot att klarlägga förutsättningarna för omvandling av området kring Grängsgatan till ett stadsmässigt och attraktivt område med bostadsbebyggelse och lokaler i bottenvåningar. Även behov av förskolor och LSS-lägenheter, sociala lägenheter eller motsvarande typ av boende ska ingå i utredningen.

§ 62**Tilläggsavtal med NCC avseende kv Yrket i Solna Business Park (KS/2019:117)****Beslut**

Kommunstyrelsen beslutar att godkänna Tilläggsöverenskommelse till Principöverenskommelse avseende utveckling av fastigheten Yrket 4 i Solna Business Park.

Sammanfattning

Solna stad och Bro Solnayrket AB - ett helägt dotterbolag till NCC AB tecknade 2019-05-14 en principöverenskommelse avseende utveckling av fastigheten Yrket 4 inom Solna Business Park. Principöverenskommelsen innebär bl a att parterna ska verka för att markområdet planläggs för ny bebyggelse för kontor och att exploateringsavtal skulle träffas senast 2021-05-14 för utveckling av Exploatörens fastighet. 2021-06-08 träffades en tilläggsöverenskommelse om att exploateringsavtal ska tecknas senast 2022-12-31.

Detaljplanarbetet pågår och samråd har genomförts men exploateringsavtal har ännu inte kunnat träffas. Därför har ett förslag till ny tilläggsöverenskommelse upprättats avseende förlängning av principöverenskommelsens giltighet till 2024-12-31.

Utöver anges att utbyggnad av allmän platsmark kan utföras av både exploatören och staden. Ansvaret och fördelning och fördelning av kostnaderna för allmän plats ska beslutas i kommande exploateringsavtal.

§ 63

Tilläggsuppdrag om projektering av solceller på Vasalundshallen (KS/2023:124)

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar att i projekteringen uppdra till förvaltningen att inkludera en solcellsanläggning.

Kommunstyrelsen beslutar att förutom Vasalundshallen ska i första hand Solna gymnasium försörjas av solelen och först i andra hand kan överskottselen säljas.

Sammanfattning

I verksamhetsplan och budget gavs ett uppdrag att ta fram en plan för utbyggnaden av solceller på kommunala fastigheter, samt en finansieringsplan. Detta uppdrag arbetar förvaltningarna med och genomför för närvarande en övergripande översyn av förutsättningarna.

Ett enskilt pågående projekt, som är aktuellt i närtid, är ombyggnaden och upprustningen av Vasalundshallen där inte minst taket ska åtgärdas. Om man även vill möjliggöra etablering av solceller i samband med att andra arbeten genomförs, är det därför angeläget att detta finns med redan i projekteringsfasen.

EcoTechSolenergi AB har fått i uppdrag att undersöka de möjligheter och förutsättningar som Vasalundshallen har för att installera solceller på taket. De har tittat på två alternativa solcellsanläggningar, som har bedömts utifrån bästa möjliga lönsamhet. Anläggning 1 är på ca 160 kWp och anläggning 2 är lite mindre på ca 100 kWp. Uppskattad investeringskostnad för anläggning 1 är ca 2 240 000 sek exklusive moms och för anläggning 2, ca 1 500 000 sek exklusive moms.

En generell förutsättning för att få bra lönsamhet är att fastigheten själv kan använda en stor del av den producerade solelen. Varje egenanvänd kWh som producerats av solcellsanläggningen innebär att man inte behöver köpa en kWh. På så sätt sparar man in hela kostnaden för en köpt kWh vilket är spotpris plus alla rörlig skatter/avgifter. Hälften av den producerade elen täcker hela Vasalundshallens förbrukning. Eftersom Solna gymnasium ligger på samma fastighet och har samma elabonnemang som Vasalundshallen, kan resterande solel användas för gymnasiets behov, vilket ökar lönsamheten för staden. Eventuell överskottsel kan säljas men för en kWh solel får man vanligtvis endast spotpriset. Med dessa förutsättningar är återbetalningstiden för båda alternativen cirka 14 år.

Stadsledningsförvaltningen föreslår kommunstyrelsen besluta att i projekteringen av Vasalundshallen komplettera uppdraget med att inkludera en solcellsanläggning, samt att förutom Vasalundshallen ska i första hand Solna gymnasium försörjas av solelen, först i andra hand kan överskottselen säljas.

Yttrande

Peter Edholm (L) anmäler yttrande enligt *bilaga 1*. Lars Rådén (M) och Samuel Klippfalk (KD) ansluter sig till yttrandet.

Signatur

§ 64

Svar på remiss av SOU 2023:9 "Ett statligt huvudmannaskap för personlig assistans" (KS/2023:73)

Beslut

Kommunstyrelsen överlämnar omvårdnadsnämndens yttrande tillsammans med stadsledningsförvaltningens tjänsteskrivelse som eget yttrande över remissen.

Sammanfattning

Solna stad har beretts tillfälle att yttra sig över betänkandet "Ett statligt huvudmannaskap för personlig assistans – ökad likvärdighet, långsiktighet och kvalitet, SOU 2023:9". Utredningens uppdrag har varit att analysera och lämna förslag på hur insatsen personlig assistans enligt lag (1993:387) om stöd och service till vissa funktionshindrade, hädanefter LSS, och assistansersättning enligt socialförsäkringsbalken (2010:110) ska organiseras i ett statligt huvudmannaskap. Omvårdnadsnämnden har fått remissen för hantering och behandlar ärendet vid sitt sammanträde den 23 maj 2023 varefter nämndens beslut tillställs kommunstyrelsen.

Omvårdnadsförvaltningen har tagit fram ett förslag till yttrande utifrån en analys av betänkandets konsekvenser för brukare och det allmänna. Förvaltningen föreslår att Solna stad tillstyrker förslaget som helhet då fördelarna med ett samlat statligt huvudmannaskap klart bedöms överväga nackdelarna med en sådan ordning. Utredningens förslag om att nuvarande kvalifikation bör behållas tillstyrks, medan Försäkringskassans alternativa förslag om kvalifikation därmed avstyrks. Omvårdnadsnämnden har beslutat att överlämna tjänsteskrivelsen till kommunstyrelsen som förslag till yttrande.

Stadsledningsförvaltningen ser positivt på förslaget att staten ska ha ett samlat ansvar för såväl beslut som finansiering av assistansersättning. Av utredningen framgår det att kostnader som staden idag har för administration i nuvarande system ska övergå till staten. Staten räknar med att administrationen totalt sett effektiviseras motsvarande 240 miljoner kronor. Det innebär, om staten inte tar över kommunal administrativ personal, att de resurser som haft arbetsuppgifterna blir ofinansierade eftersom medlen flyttats till staten. Det är en fråga som bör uppmärksammas då den särskilt måste hanteras under den övergångstid som Försäkringskassan ska ha på sig för att ta över ärenden från kommunerna. Det finns även en osäkerhet kring hur ersättningen till kommunerna för det ansvar som kvarstår för utförandet kommer att innebära och där det är viktigt att hänsyn tas till att förutsättningarna inte är enhetliga över hela landet. Ersättningsnivåerna till kommunerna kan därmed komma att variera över landet.

Stadsledningsförvaltningen föreslår med anledning av detta att kommunstyrelsen överlämnar omvårdnadsnämndens yttrande tillsammans med denna tjänsteskrivelse som eget yttrande över remissen.

§ 65

Svar på remiss DS 2023:3 "Statens ansvar för det svenska flygplatssystemet" (KS/2023:56)

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar att som eget yttrande översända stadsledningsförvaltningens tjänsteskrivelse.

Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Sammanfattning

Utredaren har haft i uppdrag att, med utgångspunkt i de transportpolitiska målen och i linje med klimatmålen, föreslå en långsiktigt hållbar inriktning för statens ansvar för flygplatserna i Sverige. Utgångspunkten är att behoven av en grundläggande tillgänglighet för medborgare, näringsliv och samhällsviktigt flyg tillgodoses i hela landet, samt att förslagen ska bidra till omställningen till fossilfritt flyg.

Tidigare bedömningar och förslag som redovisats i promemoriorna om Bromma flygplats (Ds 2021:25) och Arlanda flygplats – en plan för framtiden (Ds 2022:11) samt Trafikverkets rapporter om beredskapsflygplatser ska beaktas.

Stadsledningsförvaltningen konstaterar att utredningen därmed har ett brett anslag där Solna stad mer specifikt berörs i mindre omfattning. Detta yttrande begränsas därför att omfatta synpunkter på Bromma flygplats och helikoptertrafiken som berör Solna stad mer direkt.

Stadsledningsförvaltningen kan konstatera att Bromma flygplats återfinns bland de nationella flygplatser som det föreslås att staten bör ta ansvar för, vilket gör att det blir tveksamt om avsikten är att flygplatsen ska avvecklas eller inte avvecklas senast 2038. Det skapar även en osäkerhet om avsikten fortfarande är att utveckla Arlanda flygplats i den riktning som avsågs i utredningen "Arlanda en plan för framtiden". Många av de frågor som då behandlades i frågan om avveckling av Bromma flygplats är av stor betydelse för Solna stads möjligheter att planera högre bostadsbyggnation, verka för ny kollektivtrafik mm. För att skapa bättre förutsättningar för en långsiktig lokal planering anser Solna stad att Bromma flygplats ska avvecklas senast 2038 och att staten snarast måste tas ett slutgiltigt beslut som tydliggöra det är avsikten. Det är även viktigt att samtidigt uttala avsikten att utveckla Arlanda flygplats, inklusive marktransporterna.

Förslaget om ett nationellt nät med helikopterflygplatser för samhällsviktig luftfart är positivt. Samtidigt är de flesta av Regionens sjukhus i Stockholm lokaliserade i tätbefolkade områden, vilket gör att många riskerar att störas av buller från verksamheten. Solna stad anser att det måste vara möjligt för sjukhusen att bedriva helikoptertrafik. För att minska risken för alltför höga bullernivåer i tätbebyggda områden anser Solna stad att det nationella nätet måste kompletteras med ytterligare en lämplig plats i Stockholms län, som helikopterverksamheten kan använda för passning.

Yrkanden

Sara Kukka-Salam (S) föreslår att kommunstyrelsen beslutar enligt förvaltningens förslag.

Samuel Klippfalk (KD), Lars Rådén (M) och Peter Edholm (L) föreslår att kommunstyrelsen avslår förvaltningens förslag och beslutar enligt gemensamt förslag i *bilaga 2*.

Beslutsgång

Ordförande konstaterar att det finns två förslag till beslut:

Förvaltningens förslag

Samuel Klippfalks (KD), Lars Rådéns (M) och Peter Edholms (L) förslag i *bilaga 2*.

Ordförande ställer förslagen mot varandra och konstaterar att kommunstyrelsen beslutar enligt förvaltningens förslag.

Reservationer

Samuel Klippfalk (KD), Lars Rådén (M) och Peter Edholm (L) reserverar sig mot beslutet till förmån för gemensamt förslag i *bilaga 2*.

§ 66

Avsägelse

Inga avsägelse vid detta sammanträde.

§ 67

Fyllnadsval i rådet för funktionshinderfrågor (KS/2022:189)

Kommunstyrelsen beslutar att som ledamot i rådet för funktionshinderfrågor för resterande mandatperiod utse:

(V) 771024 Natalia Blomberg, Arvid Tydén's allé 4, 170 70 Solna (*ledamot*)

§ 68

Anmälan av delegationsbeslut

Kommunstyrelsen tar del av följande delegationsbeslut:

KSDEL/2023 §§ 29-30

Protokoll från arbetsutskottet 2023-05-08 § 9

§ 69

Anmälan av ärendelista

Kommunstyrelsen tar del av utsänd ärendelista.

§ 70

Meddelanden (KS/2022:88)

Kommunstyrelsen tar del av anmälan av beslut om resor utanför Sverige för 2022.



Till nämnd/styrelse: **Kommunstyrelsen**
Datum: 2023-05-29
Ärendebeteckning: KS/2023:124
Ärendets rubrik: Tilläggsuppdrag om projektering av solceller på Vasalundshallen

YTTRANDE

Liberalerna ser positivt på att staden förser taken på egna byggnader med solceller.

Majoriteten har i sin regeringsförklaring skrivit att "Målet är att hälften av alla kommunala byggnader, där det är möjligt och lämpligt, ska ha solpaneler innan mandatperiodens slut".

Som jämförelse står i Liberalernas förslag till budget och verksamhetsplan för 2023 att "Vi vill också se solceller på stadens egna fastigheter där det är möjligt." Med andra ord en ambitionsnivå som är dubbelt så hög.

När det sedan gäller investeringsmedlen för att bekosta solceller på Vasalundshallens tak så har det vid ärendets beredning framgått att förvaltningen överväger att använda den post i investeringsbudgeten som är avsedd för idrottsanläggningar (där Vasalundshallen är en).

Detta tycker vi vore fel, eftersom solceller inte bidrar till förbättrade förutsättningar för idrotten – även om investeringen kan ha positiva effekter för både klimat och ekonomi.

Investeringsmedlen bör i stället tas ur tekniska nämndens fastighetsrelaterade investeringsbudget.

Peter Edholm
Liberalerna



Solna den 29 maj 2023

09 Yttrande över rapporten ”Statens ansvar för det svenska flygplatssystemet – för tillgänglighet och beredskap (Ds 2023:3)”
KS/2023:56

Yrkande

Utredaren har haft i uppdrag att, med utgångspunkt i de transportpolitiska målen och i linje med klimatmålen, föreslå en långsiktigt hållbar inriktning för statens ansvar för flygplatserna i Sverige. Utgångspunkten är att behoven av en grundläggande tillgänglighet för medborgare, näringsliv och samhällsviktigt flyg tillgodoses i hela landet, samt att förslagen ska bidra till omställningen till fossilfritt flyg.

Utredningen har ett brett anslag där Solna stad specifikt berörs i mindre omfattning. Detta yttrande begränsas därför att omfatta synpunkter på Bromma flygplats och Arlanda som berör Solna stad mer direkt.

Bromma flygplats återfinns bland de nationella flygplatser som föreslås att staten bör ta ansvar för. Detta är i linje med regeringens beslut att bevara Bromma flygplats istället för att avveckla den i förtid. Solna stad instämmer att staten bör ta ett större ansvar för den grundläggande tillgängligheten i flygplatssystemet bl.a. vad gäller det nationella basutbudet av flygplatser. Bromma flygplats har en egen och särskild profil med inrikes flyg, som skiljer sig från den stora internationella flygplatsen Arlanda. Bromma flygplats fyller alltså fortsatt en viktig funktion och bör göra det även efter 2038.

Bromma flygplats är bidragande faktor för Stockholmsregionens starka konkurrens- och attraktionskraft. Den är av stor vikt, inte minst för Solna med sina företag, turistnäring, restaurang- och hotellbransch samt besöksmål såsom Friends Arena och Mall of Scandinavia. Eftersom Stockholms län fungerar som hela landets tillväxtmotor är det även ett nationellt intresse att bevara och utveckla länets flygbaserade tillgänglighet, inte avveckla den.

Svenska flygplatsnätverket behöver kunna möta samhällets krav på tillgänglighet i olika situationer, ett behov som förstärks av de senaste årens erfarenheter av skogsbränder, pandemi och krig i vårt närområde. Arlanda har inte förmågan att täcka de beredskapsbehov som Bromma flygplats hanterar, som spelar en viktig roll för transporter av patienter till och från regionens akutsjukhus. Solna stad ser positivt på utredningens förslag att Bromma flygplats även bli en utpekad beredskapsflygplats, vilket inte är fallet idag.

Den tidigare promemorian *Bromma flygplats – underlag för avveckling av drift och verksamhet (Ds 2021:25)* fastslår att den samhällsviktiga helikoptertrafik som bedrivs vid Bromma inte är lämplig att flytta till Arlanda. Förslaget om ett nationellt nät med helikopterflygplatser är positivt, dock anser Solna stad att det nationella nätet måste kompletteras med ytterligare en lämplig plats i Stockholms län. En ny bas kan användas för passning så att flygning med tomma helikoptrar över tätbebyggda områden minimeras.

Utredningen föreslår att en bränslekommission tillsätts, vars uppdrag blir att arbeta för utvecklad bränsle- och energiförsörjning vid flygplatser. Som etablerad flygplats med närhet till city har Bromma flygplats stor potential att bli Sveriges första fossilfria mönsterflygplats, som fungerar som en testbädd för utvecklingen av elflyg. Därmed stärks Sveriges ledande ställning inom elflyg och fossilfritt flyg,

vilket i sin tur främjar hållbar luftfart globalt. En förutsättning för denna utveckling är att det ökade effektbehovet som uppstår kan mötas med fossilfri, miljövänlig el.

Ovan ambitioner är även i linje med vad den tidigare Bromma-promemorian (*Ds 2021:25*) lyfte fram, när utredaren konstaterade att en avveckling av Bromma varken entydigt skulle öka eller minska klimatpåverkande utsläpp. Enligt utredaren har en fortsatt utveckling av elflyg och ökad användning av fossilfria bränslen större betydelse. För att understryka vikten av att flyget minskar sin användning av fossilbaserade bränslen till förmån för andra som exempelvis biobränsle, el eller vätgas så ser vi gärna att staten också formulerar mål för i vilken takt Brommaflygets klimatpåverkan behöver minska och att dessa mål följs upp.

För att skapa bättre tydliga förutsättningar för en långsiktig lokal planering anser Solna stad att staten måste ta ett slutgiltigt beslut om att Bromma flygplats bevaras och fortsätter drivas även efter 2038. Utredningen utgår bl.a. från promemorian *Arlanda flygplats - en plan för framtiden (Ds 2022:11)*, som drar slutsatsen att Arlanda behöver utvecklas för att möta framtidens behov av en effektiv och hållbar flygtrafik, en synpunkt Solna stad delar.

Vi föreslår Kommunstyrelsen besluta

Att Kommunstyrelsen avslår förvaltningens förslag på yttrande.

Att Kommunstyrelsen översänder denna skrivelse som sitt eget yttrande.

Samuel Klippfalk
Kristdemokraterna

Lars Rådén
Moderaterna

Peter Edholm
Liberalerna