

Kund Solnaberg Bladet 3 PropCo AB	Datum 2023-10-24	Uppdragsnummer 23064	Bilagor A01, A02
<b>Rapport A</b> Bergshamra, del av Bladet 3, Solna Trafikbullerutredning för detaljplan			

## Rapport 23064 A

# Bergshamra, del av Bladet 3 Solna

## Trafikbullerutredning för detaljplan

### Uppdrag

Genomgång av förutsättningarna, med avseende på trafikbuller för ändrad detaljplan för del av Bladet 3 i Solna. Utöver kontorsverksamhet ska planen tillåta vård- och centrumverksamhet.

### Sammanfattning

Byggnaderna utsätts för höga bullernivåer från vägtrafik. De ekvivalenta ljudnivåerna är upp mot 75 dB(A).

Aktuella riktvärdena för trafikbuller utomhus och inomhus kan innehållas.

ÅKERLÖF HALLIN AKUSTIKKONSULT AB

Uppdragsansvarig

Granskad

Anne Hallin  
070-3019320  
[anne.hallin@ahakustik.se](mailto:anne.hallin@ahakustik.se)

Leif Åkerlöf  
070-3019319  
[leif.akerlof@ahakustik.se](mailto:leif.akerlof@ahakustik.se)

**Innehåll**

1.	SAMMANFATTANDE BEDÖMNING	2
2.	BERÄKNAT TRAFIKBULLER	2
3.	STOMLJUD OCH VIBRATIONER	3
4.	KRAV ENLIGT BBR	3
5.	TRAFIKUPPGIFTER	4

**1. Sammanfattande bedömning**

Den nuvarande kontorsbyggnaden utsätts för höga bullernivåer från vägtrafik. De ekvivalenta ljudnivåerna vid fasaderna närmast Bergshamraleden är upp mot 75 dB(A) och maximalnivåerna upp mot 80 dB(A) både för dagens och den framtida situationen. Inga krav på trafikbuller utomhus finns för kontor/vård eller centrumverksamhet.

Genom översyn av fönster och tätningslistor kan kraven på trafikbuller inomhus enligt BBR innehållas och god ljudmiljö skapas.

**2. Beräknat trafikbuller**

Beräkningarna av vägtrafikbuller har utförts enligt den samnordiska beräkningsmodellen, reviderad 1996, Naturvårdsverkets rapport 4653 samt Boverkets och SKR:s dokument "Hur mycket bullrar vägtrafiken". Beräkningarna avser en framtida dimensionerande situation med prognos för år 2030.

De ekvivalenta och maximala ljudnivåerna vid fasad har beräknats. Beräkningsnoggrannheten för trafikbuller är  $\pm 2$  dB(A) varför redovisning med finare indelning än i 5 dB-steg inte är trovärdigt/relevant.

**Ekvivalent ljudnivå**

På bilaga A01 redovisas ljudnivåer vid fasad i steg om 5 dB. Vid de mest utsatta fasaderna närmast Bergshamraleden fås upp mot 75 dB(A) ekvivalent ljudnivå både för dagens och framtidens situation.

**Maximal ljudnivå**

På bilaga A02 redovisas ljudnivåer vid fasad i steg om 5 dB. Vid de mest utsatta fasaderna närmast Bergshamraleden fås upp mot 80 dB(A) ekvivalent ljudnivå både för dagens och framtidens situation.

## Kommentarer

Inga krav på trafikbuller utomhus finns för planerad verksamhet. Kraven enligt BBR för trafikbuller inomhus i kontor, vård- och centrumverksamhet redovisas nedan. I nästa skede kontrolleras nuvarande fönster och tätninglistor. Eventuellt kan fönsterna behöva justeras och förses med nya tätninglistor.

## 3. Stomljudd och vibrationer

Inget stomburet buller, stomljudd, och inga kraftiga vibrationer från trafiken har noterats i byggnaden.

Fordon med gummihjul och byggnad grundlagd till fast botten är bidragande orsak till att klagomål på denna typ av buller och vibrationer inte förekommit.

## 4. Krav enligt BBR

Krav på ljudnivå från trafiken och andra yttre bullerkällor anges i BBR i form av total frekvensvägd dygnsekvivalent ljudtrycksnivå respektive maximal ljudtrycksnivå, dB(A) i möblerade rum med stängda fönster. Följande krav gäller enligt BBR Ljudklass B.

### Kontorslokaler

<b>Högsta ljudnivå från trafik och andra yttre ljudkällor. Ljudklass B</b>	<b>Ekvivalentnivå dB(A)</b>	<b>Maximalnivå dB(A)</b>
Utrymme för presentationer (>ca 20 personer) <i>exempelvis hörsal, större konferensrum</i>	30	45
Utrymmen för enskilt arbete, samtal eller vila <i>exempelvis cellkontor, mötesrum, reception, vilrum</i> dock i stora utrymmen <i>exempelvis, kontorslandskap, storrumskontor</i>	35	50
Övriga utrymmen där människor vistas mer än tillfälligt <i>exempelvis restaurang, matsal, pausutrymme</i>	35	-
Utrymme där människor vistas tillfälligt <i>exempelvis korridor, foajé, entréhall, kopiering, kapprum, WC, trapphus eller hisshall</i>	45	-

### Vårdlokaler

<b>Högsta ljudnivå från trafik och andra yttre ljudkällor. Ljudklass B</b>	<b>Ekvivalentnivå dB(A)</b>	<b>Maximalnivå dB(A)</b>
Undersökningsrum	35	50
Väntrum	35	-

## Handel

<i>Högsta ljudnivå från trafik och andra yttre ljudkällor. Ljudklass B</i>	<i>Ekvivalentnivå dB(A)</i>	<i>Maximalnivå dB(A)</i>
Butiker	40	-
Restauranger och publika kommunikationsytor	45	-

## 5. Trafikuppgifter

Följande trafikuppgifter för aktuella vägsträckor ligger till grund för beräkningarna.

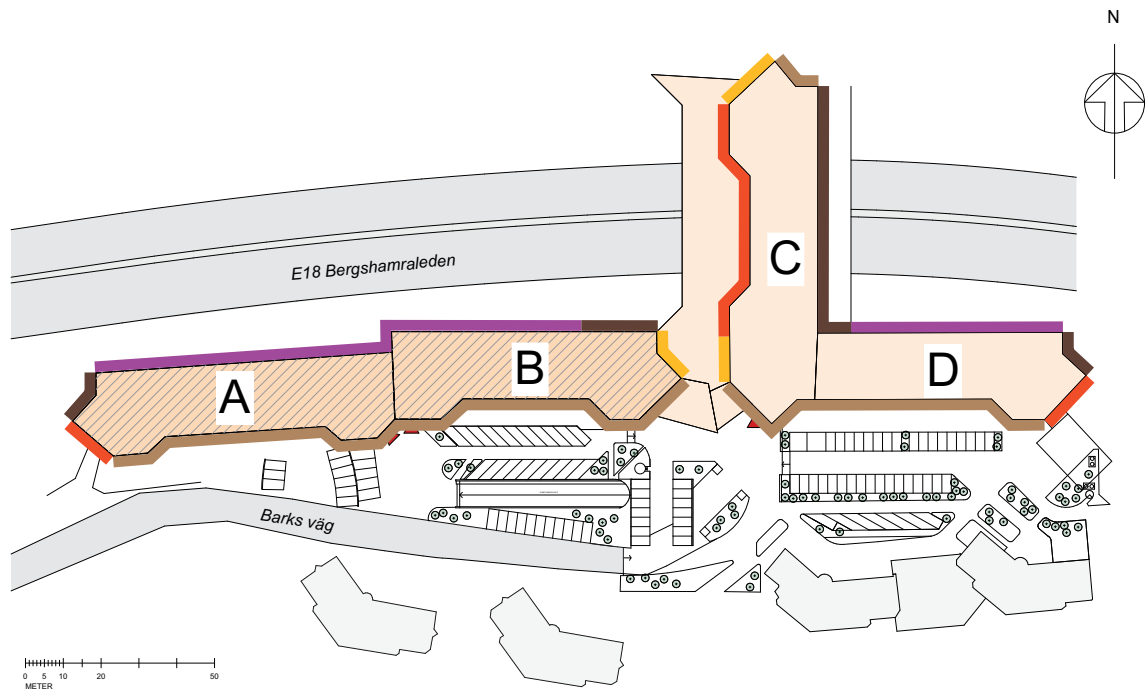
### Dagens situation

<i>Väg</i>	<i>Fordon/ÅMD</i>	<i>Andel tung trafik</i>	<i>Hastighet km/h</i>
Bergshamraleden	39000	7 %	70
Barks väg	450	6 %	40






### Framtids situation, prognosår 2040

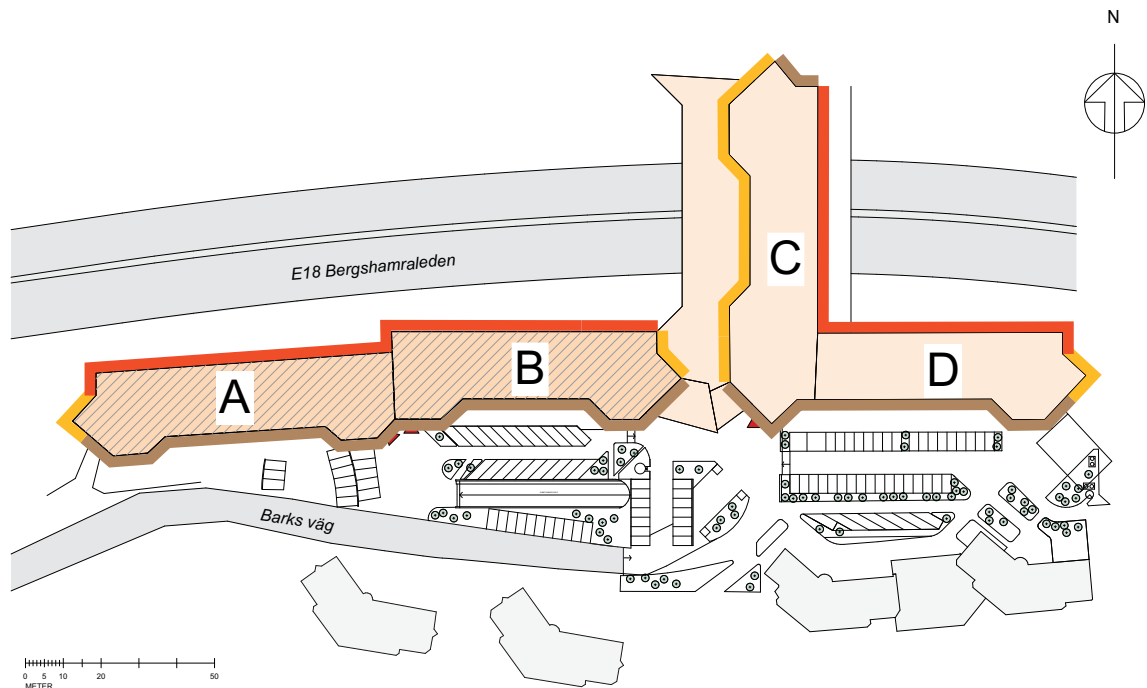
<i>Väg</i>	<i>Fordon/ÅMD</i>	<i>Andel tung trafik</i>	<i>Hastighet km/h</i>
Bergshamraleden	39000	7 %	70
Barks väg	900*	6 %	40

\*Uppskattad siffra



Ekvivalent ljudnivå för dygn vid fasad  
Frifältsvärde

	71 – 75 dB(A)
	66 – 70 dB(A)
	61 – 65 dB(A)
	56 – 60 dB(A)
	≤ 55 dB(A)



Maximal ljudnivå för dygn vid fasad  
Frifältsvärde

	76 – 80 dB(A)
	71 – 75 dB(A)
	≤ 70 dB(A)