

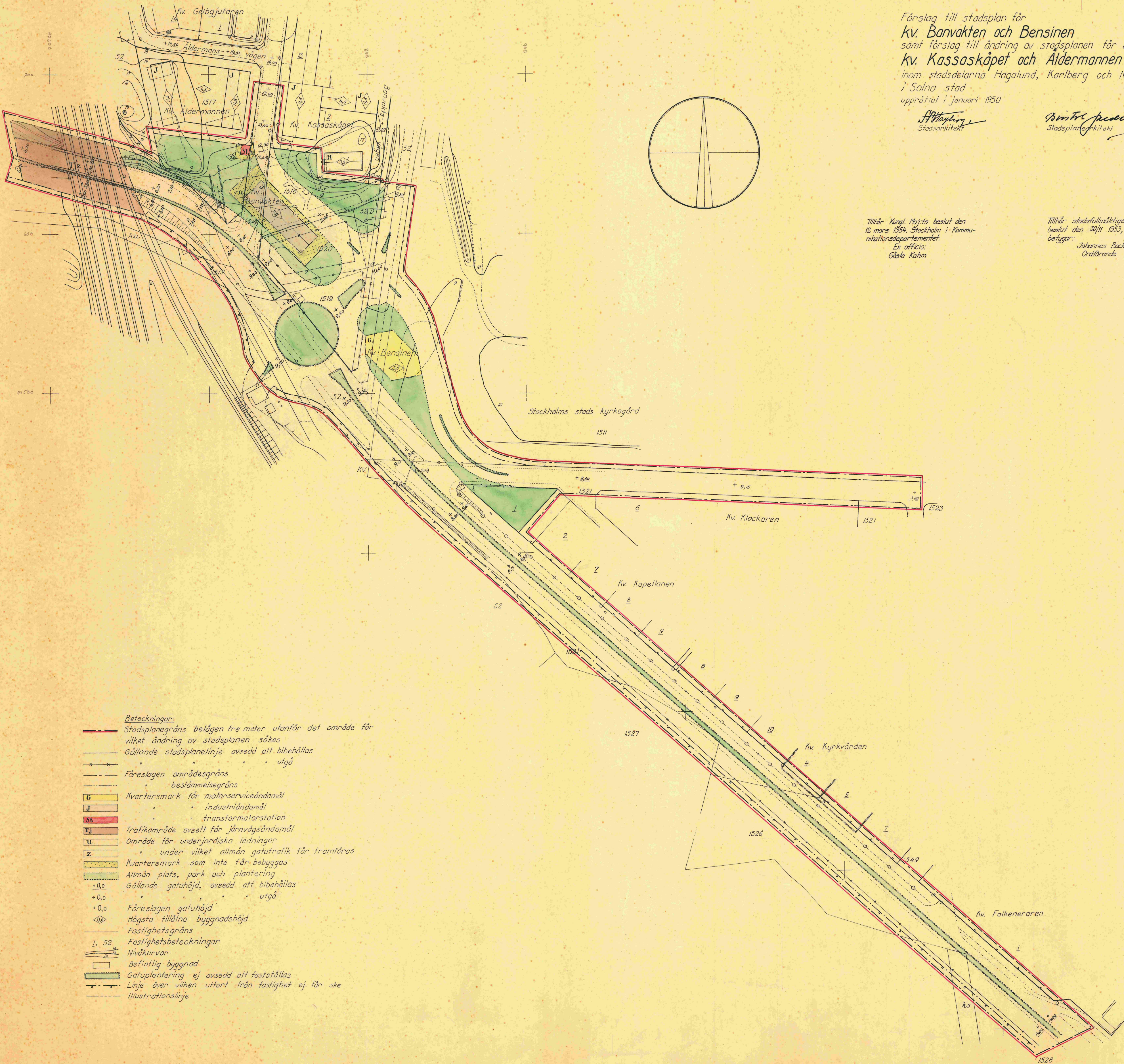
Förslag till stadsplan för  
 kv. Banvaktan och Bensinen  
 samt förslag till ändring av stadsplanen för delar av  
 kv. Kassaskäpet och Aldermannen m.m.  
 inom stadsdelarna Hagalund, Karlberg och Norrbacka  
 i Solna stad  
 upprättat i januari 1950

*J. Hagberg*  
 Stadsarkitekt

*Kristin Jönsson*  
 Stadsplanerarkitekt

Tillhör Kungl. Maj:ts beslut den  
 12 mars 1954. Stockholm i Kommu-  
 nikationsdepartementet.  
 Ex officio:  
 Gösta Kähm

Tillhör stadsfullmäktiges i Solna  
 beslut den 30/11 1953, § 220  
 betyggar:  
 Johannes Back  
 Ordförande



- Beteckningar:**
- Stadsplanegräns belägen tre meter utanför det område för vilket ändring av stadsplanen sökes
  - Gällande stadsplanelinje avsedd att bibehållas
  - Föreslagen områdesgräns
  - bestämmelsegräns
  - Kvarteretsmark för motorserviceändamål
  - " " " industriändamål
  - " " " transformatorstation
  - Trafikområde avsett för järnvägsändamål
  - Område för underjordiska ledningar
  - " " " under vilket allmän gatutrafik får framföras
  - Kvarteretsmark som inte får bebyggas
  - Allmän plats, park och plantering
  - Gällande gatuhöjd, avsedd att bibehållas
  - " " " " " utgå
  - Föreslagen gatuhöjd
  - Högsta tillåtna byggnadshöjd
  - Fastighetsgräns
  - Fastighetsbeteckningar
  - Nivåkurvor
  - Befintlig byggnad
  - Gatuplantering ej avsedd att fastställas
  - Linje över vilken uttari från fastighet ej får ske
  - Illustrationslinje

Skala 1:1000  
 0 5 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 M.

NA 76

0410/1954

Likheten med originalet bestyrkes.  
 På Solna stads byggnadsnämnds vägnar:  
*Johannes Back*  
 Ordförande  
*Sten Eriksson*  
 Sekreterare