

Avskrift

LÄNSSTYRELSEN
STOCKHOLMS LÄN
Plan- och byggnadssektionen

BESLUT

24.7.1970

2261-42-70

Länsassessor
L Blomberg/BD

Fastställelse av ändring av stadsplan
(2 bilagor)

./.

Länsstyrelsen fastställer med stöd av 26 § byggnadslagen ett av stadsfullmäktige i Solna vid sammanträde 26.1.1970 antaget förslag till ändring av stadsplanen för Huvudsta torg samt del av kvarteren Albygård, Hälla och Vimpeln inom stadsdelarna Huvudsta och Råsunda, sådant förslaget åskådliggjorts på en av stadsarkitekten Bristol Jaldén i juni 1969 upprättad karta med därtill hörande beskrivning och stadsplanebestämmelser av den lydelse härvid fogade bilagor utvisar, dock att från fastställelse undantages § 2 tredje stycket i stadsplanebestämmelserna.

Klagan över detta beslut må föras hos Konungen genom besvär, vilka, av den klagande själv eller lagligen befullmäktigat ombud underskrivna, skall ha inkommit till civildepartementet inom tre veckor från denna dag.

Besvären kan insändas med posten i betalt brev.

På länsstyrelsens vägnar
Len

Olof Ljungström

Lars Blomberg

Bilageförteckning

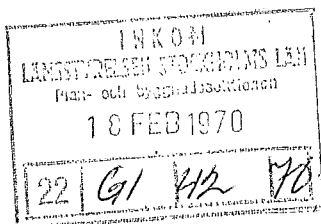
Bil A
Bil B

Bestyrkes på tjänstens vägnar

R. Larsson

Tillhör stadsfullmäktiges i Solna
beslut den 26/1 1970, § 7,
betygar:

Stadssekreterare
Stadssekreterare



Beskrivning tillhörande förslag till
ändring av stadsplanen för Huvudsta
torg samt del av kv Albygård, Hälla
och Vimpeln inom stadsdelarna Huvudsta
och Råsunda i Solna stad, upprättat i
juni 1969.

Förslaget finns åskådliggjort å stadsplanekarta med tillhörande stads-
planebestämmelser samt belyses dessutom av en illustrationsplan.

För planområdet gällande stadsplaner är fastställda av Kungl Maj:t
den 11 maj 1956 samt av länsstyrelsen den 5 januari 1961, 16 okto-
ber 1963, 25 september 1964 och 9 juni 1966.

Planområdet gränsar i norr i huvudsak till det i januari 1965 upp-
rättade förslaget till stadsplan för kv Ekstaven samt del av kv
Vimpeln och i söder till det i juli 1968 upprättade förslaget till
stadsplan för kv Vargen samt i väster till det i juli 1960 upprättade
förslaget till stadsplan för kv Albygård och i öster till det i april
1963 upprättade och i september 1963 reviderade förslaget till stads-
plan för kv Tegen.

Förslaget ansluter i väster till i januari 1968 upprättat "Förslag
till ändring av stadsplanen för järnvägsområde vid Ankdammsgatan"
och i öster till i januari 1968 upprättat "Förslag till ändring av
stadsplanen för kv Hälla". Ändringarna av järnvägsområdet i före-
liggande och nämnda planförslag är förenledda av Västeråsbanans ut-
byggnad från två till tre spår. Därigenom har bl a Huvudstabron
måst förlängas.

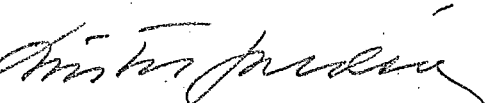
I nuvarande stadsplan för Huvudsta torg är torget utlagt till parkmark
i vilken en tillfartsgata till kv Tegen är utlagd. Tillfartsgatan kan
med fördel slopas då kv Tegen är så beläget att goda tillfartsmöjligh-
heter ändå kan åstadkommas från Sundbybergsvägen. Huvudsta torg är
beläget rakt i Skytteholmsvägens förlängning, där ett av Solnas
huvudgångstråk från Solna Centrum delar sig och passerar förbi torget
via Huvudstabron och Järnvägsgatan till Huvudsta. Gångförbindelserna
har därför utformats med så god teknisk och miljömässig standard som
varit möjligt. Detta har bl a fört med sig följande ändringar.

En smärre del av kvartersområdet i kv Albygård måste utläggas som
parkmark. - Viss del av järnvägsområdet norr och söder om Huvudsta-
bron har utlagts till gatemark. - Del av kvartersmarken i kv Hälla
har utlagts till gatemark för att erhålla en planskild gångförbin-
delse från torget till Järnvägsgatan. - Viss del av gatemarken ut-
med sydöstra huset i kv Vimpeln har måst sänkas så att gatemarken,
från husets entré räknat sänkes mot söder och ner under Sundby-
bergsvägen. Ändringen är nödvändig för att erhålla en naturlig
anslutning till torgets nivå, via en gångtunnel under Sundbybergs-
vägen. Denna har även höjts något, bl a med hänsyn härtill. Sund-
bybergsvägens höjning avslutas ej inom planområdet i öster då en
ändring av stadsplanen öster om Huvudsta torg är nära förestående.

Huvudsta torg är så beläget att hela miljön för både bostadsområdena norr och söder om järnvägen väsentligt berörs av planerna för torget. - I dagens läge med den höga exploateringen runt torget skulle dels en park med hög standard innehållande såväl tät trädplantering, gärna med städse gröna träd, som blomsterarrangemang med parkbänkar och dylikt, samt dels ett område för torghandel vara ett välkommet och trivsamt avbrott i stadsmiljön. En vattenanläggning gärna i form av en pump eller dylikt är tänkt placerad rakt i blickfånget från gångtunneln. Väster om denna är ett specialområde för storkioskändamål avsatt för en glace- och korvbar med självservering på sommarhalvåret. - Öster om pumpen är parkmarken i huvudsak avsedd som område för torghandel och en smärre bod för ihopfällda torgstånd och med vatten och avlopp. Torgets kundunderlag beräknas helt utgöras av fotgängare och cyklister från närbelägna bostads- och kontorsområden samt av strökunder från ovan nämnda gångstråk. Varustransporter planeras ske från Sundbybergsvägen meddelst kantstensöverkörning och 30 meter via cykel- och mopedvägen, vilken löper i östvästlig riktning parallellt med gångvägen och skild från denna med kantsten.

Huvudsta torg är lagt i sluttning mot öster för att erhålla goda anslutningar till gångstråken. För att få skydd från järnvägen tänkes nivåskillnaderna mellan torg och järnväg upptagna av en stödmur i gräns mot järnvägen. Denna mur uppdrages ca 1,5 meter ovan överkant på järnvägsspåren utmed större delen av parkområdet.

Solna i juni 1969



Bristol Jaldén
Stadsarkitekt

Tillhör stadsfullmäktiges i
Solna beslut den 26/1 1970,
§ 7, betygar:

Erik Johansson
Stadssekreterare

Stadsplanebestämmelser tillhörande förslag till
ändring av stadsplanen för Huvudsta torg samt
del av kv Albygård, Hälla och Vimpeln inom
stadsdelarna Huvudsta och Råsunda i Solna stad,
upprättat i juni 1969.

§ 1

Stadsplaneområdets användning

Byggnadskvarter:

Med H betecknat område får användas endast för handelsändamål.

Specialområden:

Med Hk betecknat område får användas endast för kiosk och därmed
sanhörigt ändamål.

Med P betecknat område får användas endast för parkeringsändamål.

Med Tj betecknat område får användas endast för järnvägstrafik och
därmed sanhörigt ändamål.

§ 2

Mark som icke eller endast delvis får bebyggas

Med punktprickning betecknad mark får icke bebyggas.

Med ringprickning betecknad mark får överbyggas och användas endast
på sätt byggnadsnämnden prövar lämpligt.

Med punkt- och ringprickning betecknad mark får icke bebyggas i annan
mån än att källare må anordnas under gårdsplanet.

§ 3

Särskilda föreskrifter angående områden för ledningar och allmän trafik

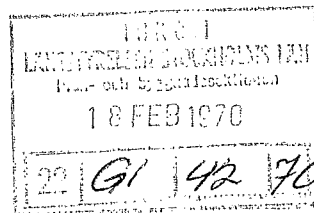
Med g betecknat område skall under gatuplanet till en fri höjd av
minst 2,5 meter hållas tillgängligt för allmän cykel- och gångtrafik.

Med z betecknad del av järnvägsområde skall hållas tillgängligt för
allmän gatutrafik.

§ 4

Gatemark som i viss utsträckning får bebyggas

Inom med q betecknat område får byggnad överkraga gata till den
höjd över Stockholms stads nollplan, som anges av plus jämte
siffra i romb. Den fria höjden mellan gata och byggnad skall vara
minst 3,0 meter.



§ 5

Byggnads höjd

Å med siffra i romb betecknat område får byggnad uppföras till högst den höjd i meter som siffran angiver.

Å med plus jämte siffra i romb betecknat område får byggnad uppföras till högst den höjd i meter över Stockholms stads nollplan som siffran angiver.

Inom med plus jämte siffra i dubbel romb betecknat stadsplaneområde får intet fast föremål finnas över den höjd i meter, räknad från Stockholms stads nollplan som siffran angiver.

Å med zt betecknat område får byggnad icke utföras med källarbjälklag som nedföres under ett plan, som tänkes förlagt tio meter över Stockholms stads nollplan.

§ 6

Taklutning

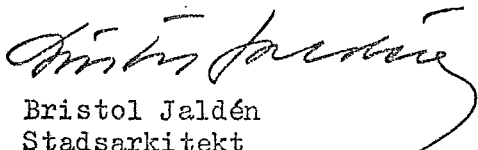
Å med siffra i triangel betecknat område får tak givas en lutning mot horisontalplanet av högst det gradtal som siffran angiver.

§ 7

Förbud mot utfart

Över med tvärstreck betecknad linje får utfart från angränsande fastighet icke anordnas.

Solna i juni 1969



Bristol Jaldén
Stadsarkitekt