

## **Intentionsförklaring avseende regionalt cykelstråk Norrtull-Häggvik**

### **Bakgrund**

På uppdrag av Klimat- och regionutvecklingsnämnden (KRN) genomför det regionala cykelkansliet en cykelförhandling för att snabba på utbyggnaden av det regionala cykelvägnätet. Detta är en del av genomförandet av den regionala cykelplanen.

Det regionala cykelstråket Norrtull-Häggvik går delar av sträckan längs E4 som är en högt trafikerad motorväg och utgör en barriär för cyklister. Stråket är därför utpekad på båda sidor om motorvägen på flera sträckor. Stråket har stor potential för höga cykelflöden och är en prioriterad del av det regionala cykelnätet. Sträckan Norrtull-Kista, som delvis överlappar med det här stråket, har funnits med som en kandidat till namngivet objekt i nationell plan men fick inte finansiering vare sig 2018 eller 2022. I bilaga 1 visas stråket som inkluderas i cykelförhandlingen.

Stråket har i dagsläget varierande standard. I norr är stråket i stora delar utbyggt till regional standard. I stråkets södra delar finns behov av standardhöjningar och ny infrastruktur. Längs delar av stråket finns behov av cykelinfrastruktur på både den västra och den östra sidan av E4.

Solna stad, Sollentuna kommun, Trafikverket och Stockholms stad är ansvariga väghållare för stråket. Stockholms stad är väghållare för en liten del av stråket i Norrtull och det regionala cykelnätets fortsättning söderut.

Som en inledande del i cykelförhandlingen har stråket inventerats av Region Stockholm och ansvariga väghållare. Då det var en komplicerad bild med otydligheter i väghållaransvar och markägargränser, genomfördes en förstudie för sträckan Haga södra-Silverdal.

### **Intentionsförklaring**

Solna stad, Sollentuna kommun, Stockholms stad, Trafikverket och Region Stockholm är överens om behovet av att snabba på utbyggnaden av de regionala cykelstråken för att nå uppsatta mål om ökad cykling.

Parterna avser att bygga ut det regionala cykelstråket enligt beskrivningen nedan.

*Trafikverket, Solna stad och Sollentuna kommun och Stockholms stad* har för avsikt att bygga ut stråket till regional standard.

*Trafikverket* har för avsikt att bygga ut stråket mellan Haga södra och Linvävartorpet längs östra sidan av E4.

*Trafikverket* har för avsikt att ta fram en fördjupad utredning kring trafikplats Järva Krog och verka för ökad trafiksäkerhet och framkomlighet i det regionala cykelstråket.

*Sollentuna kommun* ska tillsammans med *Trafikverket* genomföra en utredning kring en gen och planskild passage för gående och cyklister över Häggviksrondellen.

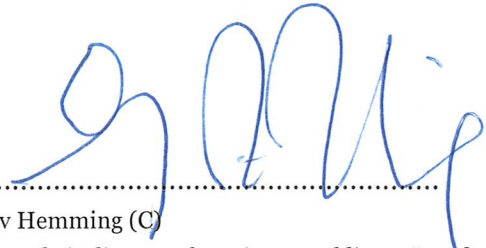
*Solna stad* har för avsikt att på kommunägd mark bygga ut stråket längs den östra sidan av E4 i samplanering med *Trafikverket*.

*Stockholms stad* har för avsikt att bygga ut stråket från Norrtull till kommungränsen mot Solna stad.

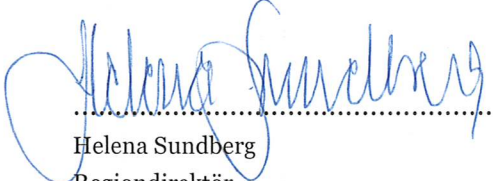
*Region Stockholm* avser att årligen sammankalla aktörerna och följa upp genomförandet av åtgärder i stråket, samt att vid behov stötta kommunerna och samordna ansökningar av statlig medfinansiering. Regionala cykelstråk är prioriterade i Länsplan för regional transportinfrastruktur.

Parterna är överens om att snabba på utbyggnaden av det regionala cykelstråket. Parterna har som intention att bygga ut cykelstråket så långt som möjligt innan 2030.

Parterna är överens om intentionsförklaringen ovan.

  
 .....  
 Gustav Hemming (C)  
 Ordförande i Klimat- och regionutvecklingsnämnden  
 Region Stockholm


Stockholm 30/10-23  
 .....  
 Ort och datum

  
 .....  
 Helena Sundberg  
 Regiondirektör  
 Trafikverket


Solna 1/12 2023  
 .....  
 Ort och datum

  
 .....  
 Lars Strömgren (MP)  
 Trafikborgarråd  
 Stockholms stad

Stockholm 11/12-23  
 .....  
 Ort och datum

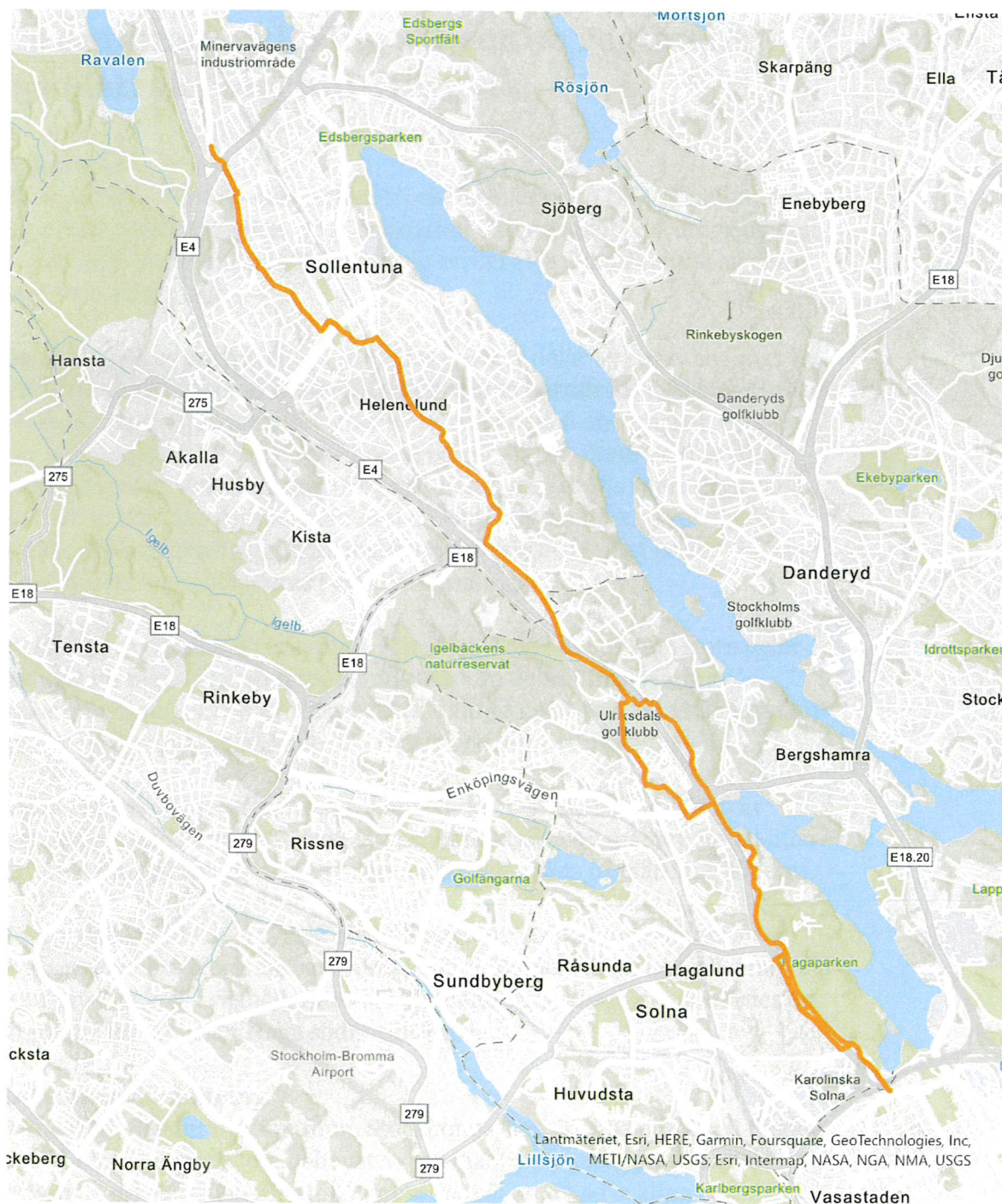
  
 .....  
 Bernhard Huber (MP)  
 Ordförande i Tekniska nämnden  
 Solna stad

Solna 13/12-23  
 .....  
 Ort och datum

  
 .....  
 Henrik Thunes (M)  
 Ordförande i Kommunstyrelsen  
 Sollentuna kommun

Sollentuna 18/12-23  
 .....  
 Ort och datum

Bilaga 1. Karta över stråket som omfattas av den regionala cykelförhandlingen, Norrtull-Häggvik



0 0,5 1 2 km



Lantmäteriet, Esri, HERE, Garmin, Foursquare, GeoTechnologies, Inc, Lillsjön METI/NASA, USGS, Esri, Intermap, NASA, NGA, NMA, USGS